

ECU
REMAPPING

CARS/TRUCKS/TRACTORS
MODULES

MOTORBIKES
MODULES

POWER BENCH
TESTERS



RACE

The ECU tuning platform



DIMSPORT Srl

A go-to company for electronic tuning services for the automotive industry globally for over 25 years.

Da oltre venticinque anni è sinonimo in tutto il mondo di tuning elettronico per il settore automotive.



ECOMOTIVE SOLUTIONS Srl

Since 2009 an innovative platform promoting the use of alternative fuels for the automotive, industrial, energy, railway and marine sector.

Dal 2009, elettronica di controllo motore per l'uso di carburanti alternativi in ambito automotive, industrial, energy, railway e marine.



AUTOGAS ITALIA Srl

Established in 2000, has since been committed to producing and distributing Methane/LPG conversion kits also for Petrol engines.

Attiva dal 2000, l'azienda produce e distribuisce sistemi di conversione a Metano/GPL per veicoli benzina.



2LNG Srl

Evolution of a project born in 2018, the company provides turn-key solutions regarding the entire LNG cycle.

Evoluzione di un progetto nato nel 2018, l'azienda propone soluzioni chiavi in mano riguardanti l'intero ciclo del LNG.



GLF TURBINE Srl

A reference point in the 'Oil&Gas' sector, the company has been manufacturing stator elements for gas-fueled turbines for more than 30 years now.

Azienda produttrice di componenti statorici per turbine a gas con esperienza trentennale in ambito 'Oil&Gas'.



MACARIO Srl

A young business that exports all-Italian non-alcoholic retro drinks, "quenching people's thirst with style".

Una giovane impresa che con la sua proposta di retrò drink analcolici esporta il Made in Italy 'dissetando con stile'.

IMPROVE **TEST** CUSTOMIZE **feel**

ECU remapping tools and softwares, add-on modules, power bench testers: for more than 25 years Dimsport has been synonymous of **electronic tuning and performance improvement all over the world.**

The technological platform conceived and engineered since 1991 supports an extensive range of needs concerning the **management of the working parameters** of gasoline, diesel and gas engines; tools and software for the professionals of the tuning field.

A wide range of services designed to fulfill Dimsport clients' needs: **one-to-one dedicated training sessions** held either at our headquarters or via Skype, after sale commercial and technical backoffice (online, phone and remote support), marketing & communication activities to back up our commercial partners.

An unbeatable, more complete offer, the Dimsport Tuning Line is a masterpiece inclusive of solutions for all the vehicles available on the market: the synergy between Race and Rapid brings your tuning activity to an upper level. Ask for the unified application list and get more information today from our staff!

DIMSPORT

Strumenti per la rimappatura della centralina originale, moduli aggiuntivi, banchi prova potenza: da oltre 25 anni Dimsport è sinonimo di **tuning elettronico e di ottimizzazione delle prestazioni.**

*Le piattaforme tecnologiche realizzate a partire dal 1991 hanno permesso di sviluppare tool e soluzioni per i professionisti del tuning: una risposta efficace per qualsiasi richiesta relativa alla **ricalibrazione dei parametri** di gestione del funzionamento di motori benzina, diesel e gas.*

*Punto di forza dell'offerta Dimsport è la gamma di servizi in grado di soddisfare tutte le esigenze del cliente: dalla **formazione specialistica** (realizzata attraverso corsi dedicati presso la nostra sede, ma anche online via Skype), all'assistenza post-vendita telefonica, online e remota, fino al supporto di marketing per i partner commerciali.*

La forza di un'offerta completa, capace di coprire tutti i mezzi presenti sul mercato: la Tuning Line è il fiore all'occhiello di Dimsport, grazie alle applicazioni della gamma Race e Rapid. Richiedi la lista unificata e tutte le informazioni al nostro staff commerciale!

TUNING LINE



PROFESSIONAL ECU TUNING SOLUTIONS

Soluzioni tuning per professionisti dell'automotive

The range of RACE solutions offered by Dimsport includes best-sellers acclaimed all over the world:

- **NEW GENIUS & MY GENIUS**, stand-alone tools for serial reading and programming operations via OBDII/ diagnostic port
- **NEW TRASDATA**, BDM/BOOT/JTAG/NBD/BAM technology for direct connections to the ECU and the complete disclosure of its firmware
- **RACE EVO** software always kept up-to-date, still at the top of the automotive remapping editors: the best choice to support professionals in the ECU tuning business.

La gamma di soluzioni RACE offerte attraverso il marchio Dimsport comprende prodotti noti ai professionisti come:

- **NEW GENIUS & MY GENIUS**, strumenti di lettura e scrittura seriale attraverso la presa OBDII o specifici connettori diagnostici
- **NEW TRASDATA**, tecnologia BDM/BOOT/JTAG/NBD/BAM per l'accesso diretto ai dati completi contenuti in centralina
- **RACE EVO**, l'affermato software che grazie ai continui aggiornamenti rimane l'editor di punta per i tuner, permettendo interventi professionali per la messa a punto e la ricalibrazione del motore

RACE

THE ECU TUNING PLATFORM

All the tools developed by Dimsport are available in both master and slave configuration. The vehicle range supported includes CAR, BIKE, LCV (light commercial vehicles), TRUCK (heavy duty trucks), AGRI (tractors and agricultural vehicles) and MARINE; the widest offer in the tuning market thanks to Dimsport branches, R&D centres and commercial partners all over the world.

Tutti gli strumenti, disponibili sia in configurazione master che slave, garantiscono soluzioni di ottimizzazione per ambienti CAR, BIKE, LCV (veicoli commerciali leggeri), TRUCK (veicoli industriali), AGRI (trattori e mezzi agricoli) e MARINE, con la più ampia copertura di marche e modelli sul mercato del tuning, grazie all'impegno delle sedi Dimsport e alla solida collaborazione con partner commerciali nel mondo.



FIVE DIFFERENT 'RACE' PROFILES

Cinque modi di essere 'Race'

END-USER

If you want to optimize your vehicle's performances, just rely on the skills of a tuner who's using DimSport tools; MyGenius is the tool conceived to manage and store up to 10 different files programmable at your wish.

1

L'UTENTE FINALE

Per ottimizzare la propria vettura, è ideale affidarsi a un professionista che utilizza strumenti DimSport: MyGenius è lo strumento per l'utente privato, sviluppato per gestire in autonomia fino a 10 mappature.

'SLAVE' TUNER

...you realized that there is a business opportunity in the ECU tuning? Enter this promising world with a small investment of time & money, choosing the slave version of our tools to get tuned files from a skilled manager.

2

IL TUNER 'SLAVE'

Vuoi iniziare a fare business? Per entrare nel mondo del tuning con un investimento ridotto di tempo e denaro, puoi utilizzare gli strumenti in versione 'slave' ricevendo i file di settaggio da un tuner manager.

'MASTER' TUNER

New Genius and New Trasdata, combined with Race Evo software, are the ideal tools for the independent tuner who wants to operate in total freedom in the realization of custom-made tuned files for his clientele.

3

IL TUNER 'MASTER'

New Genius e New Trasdata, abbinati al software Race Evo, sono gli strumenti ideali per il tuner indipendente che vuole operare in totale libertà nella realizzazione di mappature 'ad hoc' per la propria clientela.

'MANAGER' TUNER

Software platforms supporting tuners networks in the ECU remapping business: this evolution is realized through a network of dealers equipped with a slave version of our tools.

4

IL TUNER 'MANAGER'

L'evoluzione del tuner: DimSport propone piattaforme anche per chi intende sviluppare un business attraverso un network di clienti 'slave' DimSport a cui offrire i propri file.

R&D AND PROFESSIONAL INSTITUTES

The ECU tuning tools provided by DimSport are used worldwide by research institutions and professional schools for testing, research and training purposes.

5

ENTI DI RICERCA E ISTITUTI PROFESSIONALI

Gli strumenti di gestione delle mappature motore della linea Race sono utilizzati in tutto il mondo da enti professionali per scopi di analisi, ricerca e formazione.





New Genius is the stand alone device for the serial communication with the Engine Control Unit (ECU), through the vehicle OBDII socket or via specific diagnostic connectors. It does not require connections to a personal computers or laptop for the management of the serial communication: it has never been so simple and immediate to achieve programming operations of the vehicle stock ECU.

INTUITIVE OPERATIONS TO MAXIMIZE THE EASE OF USE

New Genius is a true asset for every tuner thanks to the impossibility to perform wrong operations. Detailed instructions and operating manuals drive the tuner until the vehicle is programmed.

HIGHEST SAFETY STANDARDS FOR THE MOST EXTENSIVE RELIABILITY

Before programming the vehicle, New Genius verifies the size of the file and the checksum integrity/congruence.

New Genius è la consolle per la comunicazione seriale con la centralina motore, attraverso la presa OBDII o specifici connettori diagnostici.

MASSIMA SEMPLICITÀ D'USO PER OTTIMIZZARE I TEMPI DI LAVORO

E' sufficiente sfiorare lo schermo per essere subito in grado di operare. Una serie completa di manuali integra le istruzioni fornite dalla consolle per eliminare eventuali dubbi (es. tipologia di cavo o connessione da effettuare).

MASSIMA AFFIDABILITÀ DALL'INIZIO ALLA FINE DELL'INTERVENTO

Prima di programmare il veicolo, New Genius verifica il checksum e le dimensioni del file da scrivere. Lo strumento può recuperare le programmazioni seriali eventualmente interrotte in modo accidentale (es. distacco del cavo) e supporta funzioni aggiuntive come il reset errori della centralina motore dovute alla modalità diagnosi, lettura e scrittura taratura iniettori, counter reset.

In addition, should the programming procedure be interrupted (example: connector unplugged), the device would recover the communication and automatically complete it.

Several additional features integrate the conventional operations, like the possibility to reset faulty codes tied to the ECU programming, the reading and automatic writing of the injector settings, counters reset, etc.

In order to meet and fulfil the assorted inquiries presented by professionals, New Genius has been conceived as a flexible device, configured to support from a single, specific application to the most complete range of vehicles provided with engine control units.

Dimsport provides its console with a standard OBDII socket; should this not be available an additional range of dedicated connectors would permit tuning operations via diagnostic socket.

DON'T MISS ANY UPDATE!

New developments are constantly released to extend the range of vehicles supported: an improvement achieved thanks to the commitment of several groups of technicians and partnerships.

Subscriptions and upgrades to enhance its technical features are performed through quick online updates.

Not just a black box connecting the vehicle OBDII socket to a computer, but an independent device for serial reading and programming, practical and versatile. Why settling for a black box when you can have New Genius instead?



Per soddisfare le richieste dei professionisti, New Genius è stato reso configurabile a supporto della più ampia gamma di veicoli: dalla singola e specifica tipologia di applicazioni fino alla completa copertura di ogni mezzo dotato di centralina di gestione elettronica del motore. Una serie di cablaggi specifici permette inoltre il collegamento a veicoli che non sono dotati di presa OBDII standard, quali ad esempio i mezzi industriali ed agricoli.

NON PERDERTI NEANCHE UN AGGIORNAMENTO!

La lista applicazioni è in continua evoluzione grazie al lavoro dei tecnici DimSport che quotidianamente aggiungono e perfezionano i file di settaggio creati su misura per i clienti. Consultando la lista dal New Genius o dal software Race Evo, il tuner può così decidere se accedere al servizio di abbonamento per rimanere sempre al passo con le ultime novità di mercato.

Non una scatola nera che si interfaccia tra la presa OBDII e un computer, ma uno strumento indipendente per la lettura e programmazione seriale, pratico e maneggevole. Perché accontentarsi allora quando puoi avere New Genius?

PROTECTING YOUR OFFLINE OPERATIONS

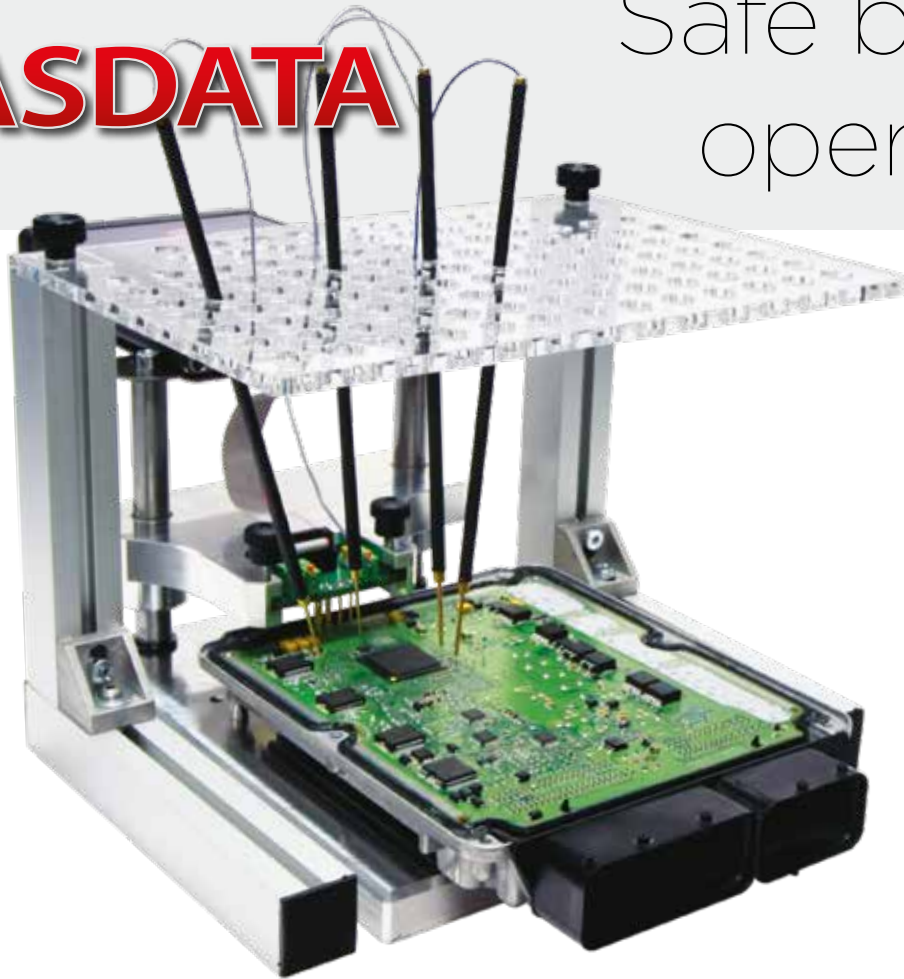


The new dongle introduced in 2017, (necessary for upgrading New Genius and continue to receive support), is a tool conceived to increase the protection of individual tuners' work without Internet connection.

La nuova dongle introdotta nel 2017, indispensabile per aggiornare New Genius e ricevere assistenza, è uno strumento studiato per aumentare la protezione del lavoro dei singoli tuner, senza la scomodità di un collegamento a internet.

New **TRASDATA**

Safe bench
operating



New Trasdata is a unique tool supporting all microprocessors utilized by any kind of vehicles, for reading and programming operations in BDM, BOOT, JTAG, NBD and BAM mode.

When the ECU microprocessor (CPU) is provided by “**anti-tuning**” feature, a software patch realised by New Trasdata **unlocks the OBDII communication**, which is therefore restored and supported.

New Trasdata è uno strumento straordinario, in grado di supportare i microprocessori utilizzati da tutte le tipologie di veicoli, per letture e programmazioni in modalità BDM, BOOT, JTAG, NBD e BAM.

*Nel caso in cui la centralina del veicolo sia dotata di “**sistema antituning**” con microprocessore bloccato, New Trasdata effettua una **specifica operazione di sblocco della comunicazione seriale** ristabilendo il funzionamento del sistema e permettendo operazioni di lettura e programmazione via OBDII con New Genius.*



MICRO SUPPORTED

Microprocessori supportati

- **Freescale/ST MPC56xx SPC56x, Freescale/ST SPC5777C, Freescale SPC577M**
- **Infineon Tricore, Infineon Tricore Aurix TC2XX**
- **Mitsubishi MH72xx, MH82xx**
- **Motorola HC12, MC68xxx, MPC5xx, MPC55xx**
- **Nec 76F00xx**
- **Renesas M32R, SH705x, SH725xx**
- **ST Microelectronics ST10xxx**



FEW EASY STEPS TO GET TO THE CORE

New Trasdata allows the reading and programming of the whole content of the ECU: **microprocessor (CPU), flash Eprom and serial Eeprom**. A wide variety of operations is therefore supported: after the initial reading, it is always possible to retrieve the original ECU content even in the case of blocking (back-up). This tool also performs autonomous checksum recalculations to ensure normal engine working conditions after the modification. The operations can be performed without any physical soldering/desoldering intervention: **a metal positioning frame provided with specific terminal adapters** create the connection between the ECU board and the tool. In specific cases, it is possible to perform reading/writing operations without even opening the ECU.

A MUST-HAVE TOOL FOR READING/WRITING BENCH OPERATING

Specific functions conceived for the tuning field like the mentioned reading of the whole ECU firmware, or the self-identification of the engine maps and important additional parameters (even if located in different components of the ECU), confirm New Trasdata as the leading tool available today on the market for reading and programming bench operations. One tool - available in both master and slave versions - to support all microprocessors in the automotive field.

POCHI FACILI PASSAGGI PER ESSERE OPERATIVI

New Trasdata permette la lettura e la riprogrammazione dell'intero contenuto delle centraline: **microprocessore (CPU), flash Eprom ed EEprom seriale**. Quindi, anche in caso di blocco è sempre possibile ripristinare la centralina alle condizioni originali (back-up). Questo tool inoltre ricalcola autonomamente il checksum necessario per il corretto funzionamento del veicolo.

Un'apposita dima metallica e una serie di specifici adattatori permettono di effettuare tutti i collegamenti con la centralina, senza necessità di effettuare saldature/dissaldature. In specifici casi è possibile effettuare operazioni di lettura/scrittura senza neanche dover ricorrere all'apertura della centralina.

LO STRUMENTO INDISPENSABILE PER LETTURA/SCRITTURA A BANCO

Funzioni specifiche come la lettura del firmware completo della centralina oppure l'auto-identificazione delle mappe di gestione motore anche quando queste sono posizionate in più componenti, rendono New Trasdata lo strumento di riferimento sul mercato per letture e programmazioni a banco.

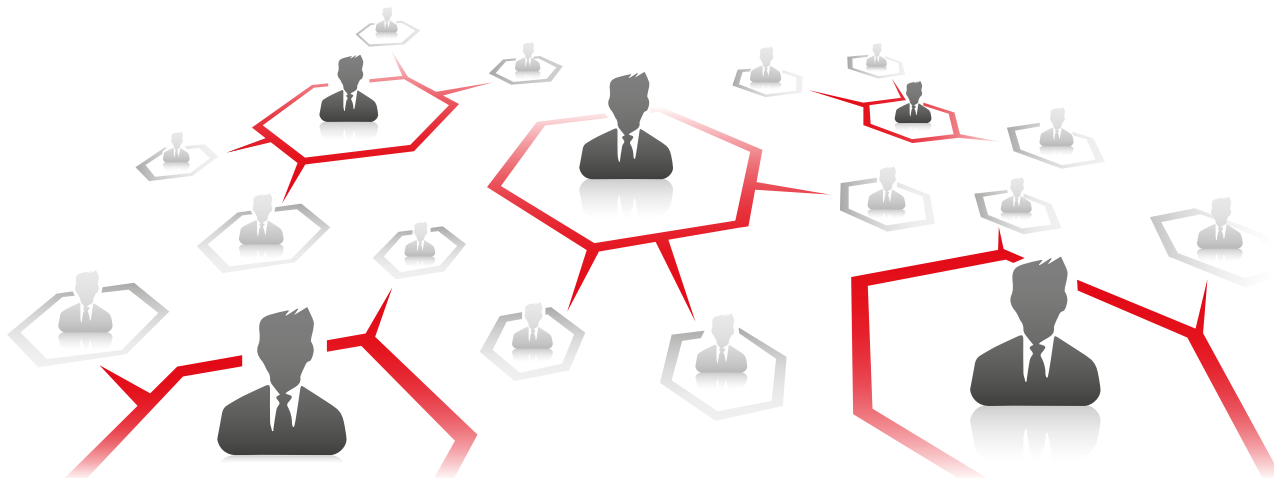
Un unico strumento disponibile sia in versione Master che Slave a supporto di tutti i processori in ambito Automotive.

e-GPT system

e-GPT (enhanced GPT) system represents an important upgrade for Bosch MEDC17 (Infineon Tricore CPU) and Bosch MDG1 (INFINEON AURIX SAK-TC2xxTP / INFINEON FREESCALE SPC5777M CPUs) bench read/write solution from the ECU connector without opening them. Easy-to-use and versatile, e-GPT allows the fastest communication: definitely a 'must-have' that simplifies one of the most demanding tuning tasks.

Il nuovo sistema e-GPT ("Enhanced GPT") è stato progettato per aggiornare le potenzialità dello strumento New Trasdata: con poche operazioni preliminari è infatti possibile programmare le centraline Bosch MEDC17 (processore Infineon Tricore) e Bosch MDG1 (processore INFINEON AURIX SAK-TC2xxTP / INFINEON FREESCALE SPC5777M) dal connettore della centralina stessa, senza bisogno di aprirla.





NEW GENIUS/NEW TRASDATA SLAVE APPLICATION for networks of dealers

Flash Point is a specific software conceived to support the needs of tuners aiming at a safe business with tuning networks.

Using this software, tuners are allowed to generate a files database (organized by brand-model-type and other useful features) managed through New Genius and New Trasdata tools.

The application is based on a master/slave working system: the tool is provided with a **software** enabling the dealer (**slave**) to send and receive files to/from the tuner (**master**) only. Built-in system safeguards make it impossible to find, access and reuse the original/customized file on any other vehicle: each file received can be programmed only once.

Reading and programming operations are the same of New Genius and New Trasdata master.

NEW GENIUS/NEW TRASDATA IN VERSIONE 'SLAVE' per network legati ad un tuner master

Flash Point è il software studiato su misura per una clientela tecnicamente preparata e alla ricerca di un business rapido e sicuro.

Con il software si genera un database (organizzato per marca-modello-tipo e altre comode feature) di file gestiti tramite gli strumenti New Genius e New Trasdata.

Il sistema **slave** (composto da software più strumento) abilita l'imprenditore a effettuare rimappature sulle centraline avvalendosi dell'esperienza del proprio manager (**master**) al quale vengono inviati i file letti dal veicolo e dal quale si ricevono i relativi file modificati. Ogni file ricevuto può essere scritto una sola volta sulla vettura ed è sempre possibile riprogrammare il file originale.

Tutte le altre procedure operative su veicolo o su centralina sono comuni alla versione master degli strumenti.

FlashPoint Client - [FlashPoint]

File View Modification Genius Trasdata Update Application List Help

Operations: Read GENIUS, Verification GENIUS, Write GENIUS, Search, HOT, File, Chassis number, Date, Type of car, All, Communications: Send, Send and Receive, Info: Application List

Available Progs.	F/R	Status	Process	IDFile	Manufacturer	Model	Type	Chassis	Hardware
			S	000253	BMW	5 SERIES E60/E61	530d 3.0L L6 24V 160kW/215HP EDC16	WBANC710508138056	0281011224
			R	000249	BMW	5 SERIES E60/E61	530d 3.0L L6 24V 160kW/215HP EDC16	WBANC710508138056	0281011224
			S	000251	N.C.	N.C.	N.C.	WBANC710508138056	0281011224
			L	000250	BMW	3 SERIES E90/E91/E92/E93	320d 2.0L L4 16V 120kW/163HP EDC16+	WBANC710508138056	0281011224
			R	000249	BMW	5 SERIES E60/E61	530d 3.0L L6 24V 160kW/215HP EDC16	WBANC710508138056	0281011224
			R	000248	BMW	5 SERIES E60/E61	530d 3.0L L6 24V 160kW/215HP EDC16	WBANC710508138056	0281011224
			S	000248	BMW	5 SERIES E60/E61	530d 3.0L L6 24V 160kW/215HP EDC16	WBANC710508138056	0281011224
			S	000247	BMW	5 SERIES E60/E61	530d 3.0L L6 24V 160kW/215HP EDC16	WBANC710508138056	0281011224
			S	000246	BMW	5 SERIES E60/E61	530d 3.0L L6 24V 160kW/215HP EDC16	WBANC710508138056	0281011224
			S	000241	BMW	3 SERIES E90/E91/E92/E93	330d 3.0L L6 24V 170kW/228HP EDC16+	WBANC710508138056	0281011224
			S	000238	AUDI	A4 (B8)	3.0L V6 24V TDI 180kW/241HP EDC17	12345678901234567	
			S	000044	N.C.	N.C.	N.C.	12345678901234567	
			R	000041	VOLVO	S60 Mk1	2.4L 20V D5 136kW/183HP EDC16+	YV1R5714092720720	
			R	000041	VOLVO	S60 Mk1	2.4L 20V D5 136kW/183HP EDC16+	YV1R5714092720720	
			L	000245	N.C.	N.C.	N.C.	WBANC710508138056	0281011224
			L	000244	N.C.	N.C.	N.C.	WBANC710508138056	0281011224
			L	000243	N.C.	N.C.	N.C.	WBANC710508138056	0281011224
			L	000242	BMW	3 SERIES E90/E91/E92/E93	330d 3.0L L6 24V 170kW/228HP EDC16+	WBANC710508138056	0281011224
			L	000241	BMW	3 SERIES E90/E91/E92/E93	330d 3.0L L6 24V 170kW/228HP EDC16+	WBANC710508138056	0281011224
			L	000240	BMW	3 SERIES E90/E91/E92/E93	330d 3.0L L6 24V 170kW/228HP EDC16+	WBANC710508138056	0281011224
			R	000239	N.C.	N.C.	N.C.	WBANC710508138056	0281011224
			S	000072	BMW	3 SERIES E90/E91/E92/E93	330d 3.0L L6 24V 170kW/228HP EDC16+	WBANC710508138056	0281011224
			R	000072	BMW	3 SERIES E90/E91/E92/E93	330d 3.0L L6 24V 170kW/228HP EDC16+	WBANC710508138056	0281011224
			R	000011	FIAT	IDEA	1.3L 16V MJET 51kW/68HP MJ06JF	12345678901234567	MJ06JFHW01C_Y1
			R	000011	FIAT	IDEA	1.3L 16V MJET 51kW/68HP MJ06JF	12345678901234567	MJ06JFHW01C_Y1
			R	000059	N.C.	N.C.	N.C.	WP0ZZZ98ZY5602725	0261204790

Search for plate: All, 00001, 050505, 1-BAR-116, 101010, 111111

Type of file: ORI, MOD

Image note:

Notes:



OBDII remapping at any time

End-user multiple file OBDII programming console

My Genius is the natural evolution of New Genius, tied to a single, **specific vehicle**: a device for vehicle's owners allowing independent serial reading & programming operations.

This versatile console allows to store and program **up to 10 different files** for one vehicle, which can be programmed without intervention of tuning specialists.

The console can be provided with OBDII connector or any diagnostic cable required by the vehicle and supports both 12V and 24V systems.

The safety standards are equivalent as New Genius.



La programmazione seriale alla portata di tutti

La naturale evoluzione di New Genius è My Genius, console di lettura e programmazione seriale specificamente destinata ad un **singolo veicolo**.

My Genius consente di memorizzare **fino a dieci file** (che possono essere programmati a piacere: una semplice operazione alla portata di tutti) e garantisce gli stessi standard di sicurezza e semplicità.

La console supporta l'utilizzo sia della presa OBDII che di connettori di diagnosi specifici e permette operazioni su sistemi sia a 12V che a 24V.



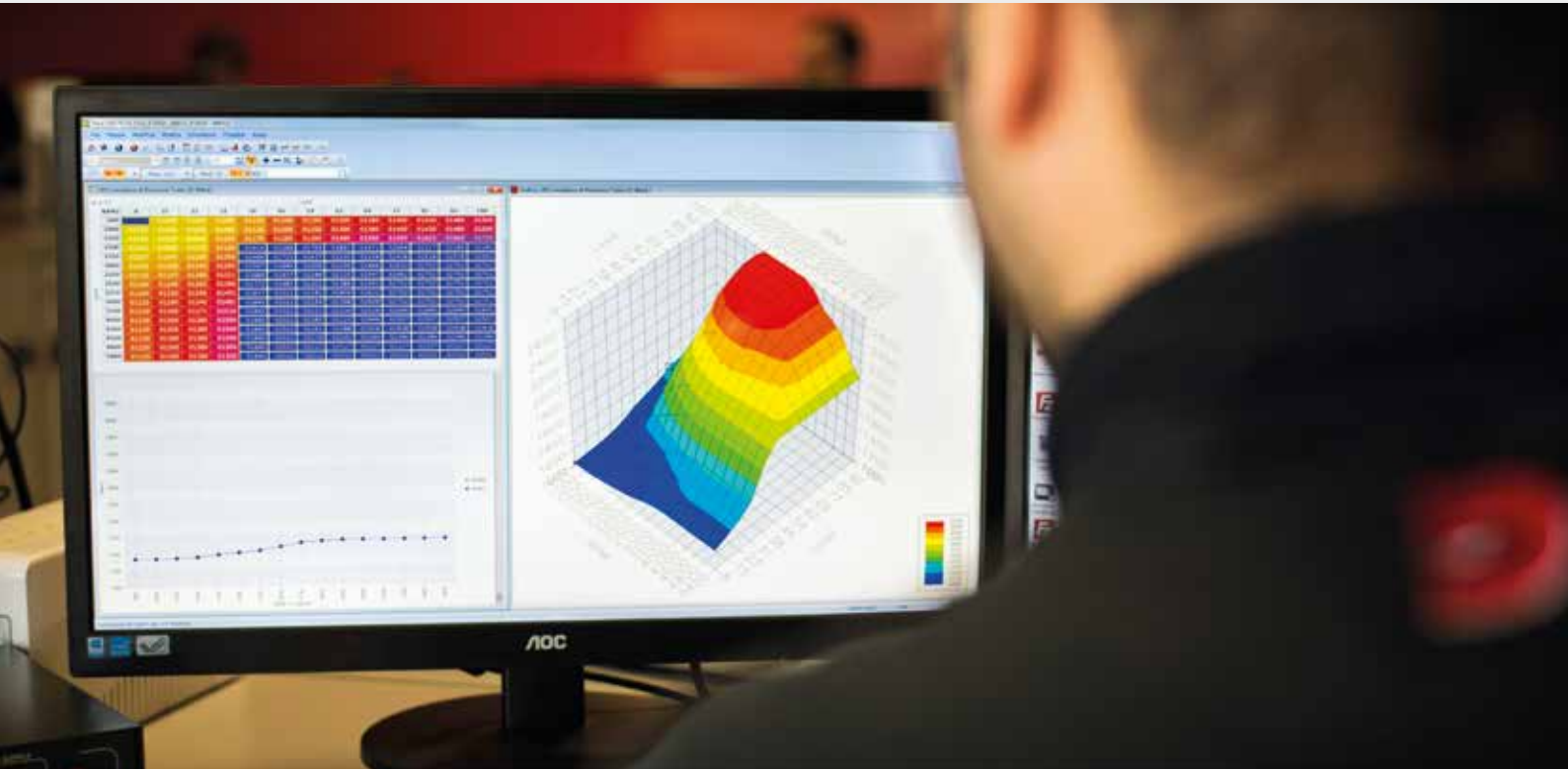
My Genius is an amazing console conceived to let you manage your favorite maps wherever you are and whenever you want! Just get in touch with your tuner, receive the desired map and then upload it at your wish using the tool!

My Genius è una straordinaria console pensata per caricare in libertà la tua mappa preferita, ovunque sei e quando vuoi!

Basta scambiare poche semplici informazioni con il tuner, ricevere la mappa desiderata e caricarla in autonomia con lo strumento.



Develop your own tuning plan



Race Evo is a range of remapping software developed by Dimsport allowing the optimization and the recalibration of the relevant engine working parameters stored into the ECU with simple and intuitive operations.

The intention is to support the user in his tuning purposes with a multilevel, professional application, for the development of better engine performances and the reduction of the fuel consumption.

The internal structure of the software collects data and information organizing their visualization in a functional database; a USB logic key (dongle) protects the user against third parts' unauthorized access.

RACE EVO STANDARD: TRUST OUR EXPERIENCE

Race Evo STANDARD exploits setting files to display maps reporting the engine working parameters. The setting files are drivers specifically created by our technicians for Race Evo STANDARD and PLUS: through the setting files, the software filters all data and identifies the maps which allow to optimize the power and torque delivery and customize the engine performance.

The maps can be visualized in numeric table (Cartesian diagram), 2-D and 3-D charts. The user can operate on both the numeric tables and the graphic charts, dragging up or down the specific curves displayed to maximize the working precision. A helpful support for what concerns the

Race Evo è il software di rimappatura che permette di ottimizzare in maniera semplice ed intuitiva i parametri di gestione motore contenuti nella centralina elettronica di un veicolo.

Attraverso i file di settaggio, che filtrano i dati disponibili in centralina, vengono individuate le mappe di gestione del propulsore su cui intervenire per raggiungere la modifica desiderata, mentre gli utenti più esperti possono manipolare liberamente ogni dato disponibile con un versatile editor grafico.

La sicurezza dei dati è garantita dalla presenza di una chiave USB di attivazione e dalla struttura del database interno, che permette di organizzare le informazioni in maniera completa ed efficace.

RACE EVO STANDARD: AFFIDATI ALLA NOSTRA ESPERIENZA

Race Evo STANDARD utilizza i file di settaggio per visualizzare automaticamente le mappe di gestione del funzionamento del motore. I file di settaggio sono driver creati dai nostri tecnici per accedere direttamente alle mappe che consentono di ottimizzare le prestazioni e i consumi del veicolo.

La visualizzazione di queste mappe può essere tabellare e grafica in 2D e 3D. L'utente ha la possibilità di lavorare sui parametri numerici, ma anche di ritoccare manualmente le curve grafiche sia 2D che 3D per la massima precisione

analysis of the maps calibration is provided by the different colours displayed in the 3D chart.

On the numeric tables, the modification can be set both numerically and in percentage; it is even available a function allowing interpolations of the values contained into the maps.

The software is conceived to automatically recalculate the checksum at the end of the tuning operations, so assuring the compatibility of the new file.

RACE EVO PLUS: A SPRINGBOARD FOR YOUR TUNING DESIRE

Race Evo PLUS enhances the technical features of the STANDARD version with additional functions allowing to freely manipulate the whole ECU content.

An advanced editing function - provided with specific filters conceived to facilitate the research of relevant data - supports the users in their tuning developments. These operations can be achieved both in decimal/hex numeric mode (identified as research in "Complete Eprom") and in 2D/3D graphic mode (research in "Graphic Complete Eprom"), with possibility to compare parts of different files and/or search for specific functional factors.

When operating with a setting file provided by Dimsport, this version of the software discloses a range of extra maps in addition to those made available through the Standard version and extends the list of parameters supported. A coloured mark and a specific label identify name and location of each of the maps identified by our technicians in both Complete Eprom and Graphic Complete Eprom.

Furthermore, Race Evo PLUS is structured to allow enhancements of an existing setting file with additional maps labelled by the user, identified and converted with functional formulas to provide parameters "in clear". The management of "User Maps", as a matter of fact, allows to increase the versatility of the system for a custom-made tuning database. Also Race Evo PLUS performs automatic checksum recalculations.

nella modifica, sfruttando anche le diverse colorazioni (nella visualizzazione 3D) per analizzare le strategie di funzionamento del sistema. Le modifiche possono essere impostate sia percentualmente che numericamente ed è persino possibile interpolare i valori delle mappe a proprio piacimento.

Il software gestisce il ricalcolo automatico del checksum alla chiusura delle operazioni, garantendo all'utente la compatibilità con la centralina.

RACE EVO PLUS: UN TRAMPOLINO PER LA TUA VOGLIA DI TUNING

Race Evo PLUS estende le caratteristiche della versione STANDARD e aggiunge la possibilità di lavorare in totale libertà sull'intero contenuto della centralina. Attraverso un editor avanzato ed una serie di filtri dedicati, l'utente può accedere alla visualizzazione di qualsiasi parametro sia in modalità numerica decimale/esadecimale (Eprom completa) che grafica 2D/3D (Grafico Eprom completa), con possibilità di comparare parti di file e/o ricercare fattori funzionali specifici.

Questa versione del programma, oltre a permettere operazioni sull'intero contenuto della centralina in totale libertà, abilita una serie di mappe aggiuntive nel file di settaggio sviluppato dai tecnici Dimsport, che si sommano a quelle offerte nella versione Standard.

Una marcatura colorata ed una specifica etichetta, inoltre, ne identificano nome e posizione sia in Eprom completa che in Grafico Eprom completa. Inoltre, la versione PLUS permette di aggiungere mappe individuate dall'utente all'interno di un file di settaggio già esistente, di indicarne la denominazione voluta e di impostare le formule specifiche per la conversione dei parametri da visualizzare.

La gestione delle 'mappe utente' consente quindi di estendere la funzionalità del sistema e di personalizzare totalmente il proprio database. Anche la versione PLUS fornisce il ricalcolo automatico del checksum.

Select Vehicle

Selected: AUDI A6 (C7) 3.0L V6 BiTDI 235kW/320HP EDC17CP44

Manufacturer	Model	Type
_FILES ORIGINALI VAG SIMOS12	A4 (B8)	1.8L 16V TFSI 140kW/188HP SIMOS18
_NOT FOUND	A4 (B9)	2.0L 16V TDI 100kW/134HP EDC17C46
ABARTH	A5 (8F/8T)	2.0L 16V TDI 110kW/148HP EDC17C64
ABELCO	A5 (8F/8T) MY 2012	2.0L 16V TDI 120kW/161HP EDC17C46
ACURA	A6 (C4)	2.0L 16V TDI 130kW/174HP EDC17C46
AEBI-SCHMIDT	A6 (C5)	2.0L 16V TDI 140kW/188HP EDC17C64
AERMARINE	A6 (C6)	2.0L 16V TFSI 132kW/177HP MED17.1.1
AGCO	A6 (C7)	2.0L 16V TFSI 155kW/208HP MED17.1.1
AGRALE	A7 (4G)	2.0L 16V TFSI 185kW/252HP SIMOS18
AGRIFAC	A8 (D2)	3.0L V6 24V TDI 150kW/201HP EDC17CP44
ALEXANDER DENNIS Ltd	A8 (D3)	3.0L V6 24V TDI 160kW/214HP EDC17CP44
ALFA ROMEO	A8 (D4)	3.0L V6 24V TDI 160kW/214HP EDC17CP54
ANTONIO CARRARO	ALLROAD	3.0L V6 24V TDI 180kW/241HP EDC17CP44
APRILIA	CABRIO	3.0L V6 24V TDI 200kW/268HP EDC17CP54
ARCTIC CAT	Q2	3.0L V6 BiTDI 230kW/308HP EDC17CP44
ARTEC	Q3 (8UB)	3.0L V6 BiTDI 235kW/320HP EDC17CP44
ASTON MARTIN	Q5 (8RB)	3.0L V6 BiTDI 250kW/335HP EDC17CP44
ASTRA	Q7 (4LB)	
ATLAS	Q7 (4M)	
AUDI	R8 (42)	
AUTOBIANCHI	R8 (42) MY 2012	
BAIC	R8 (4S)	
BATEMAN	RS2	
BCMH	RS3 (8P)	
BELARUS	RS3 (8V)	
BELL EQUIPMENT	RS4 (8D)	

Only available vehicles

Buttons: Rapid Cancel <Back Next>

RACE EVO FULL: YOU DECIDE WHAT THE LIMIT IS

Specifically developed for experienced tuners, Race Evo PLUS - when upgraded to FULL version - boosts up the technical featured of the system with additional functions in order to maximize performances and versatility.

Other than all what previously described, the FULL software version allows to create user files and 'projects' without owning Dimsport setting files.

Additional features like "drag & drop" simplify and facilitate the tuning operations: should a file be read by New Genius, it would be identified and classified according to manufacturer, model and engine/system type, then saved through the corresponding available files.

The checksum recalculation is automatically performed like in the previous software versions.

ORGANIZE YOUR SLAVE NETWORK WITH RACE MANAGER UPGRADE

Race Manager upgrade is an extension of the main software working on a master system, allowing the user to manage and control a network of 'slave' dealers equipped with New Genius and New Trasdata tools.

'Slave' dealers can just read and program files exchanged with their manager and cannot exchange files with any other tuner.

Database allows to classify and store all the files sent to/ received from each dealer.

RACE EVO FULL: DECIDI TU QUAL È IL LIMITE

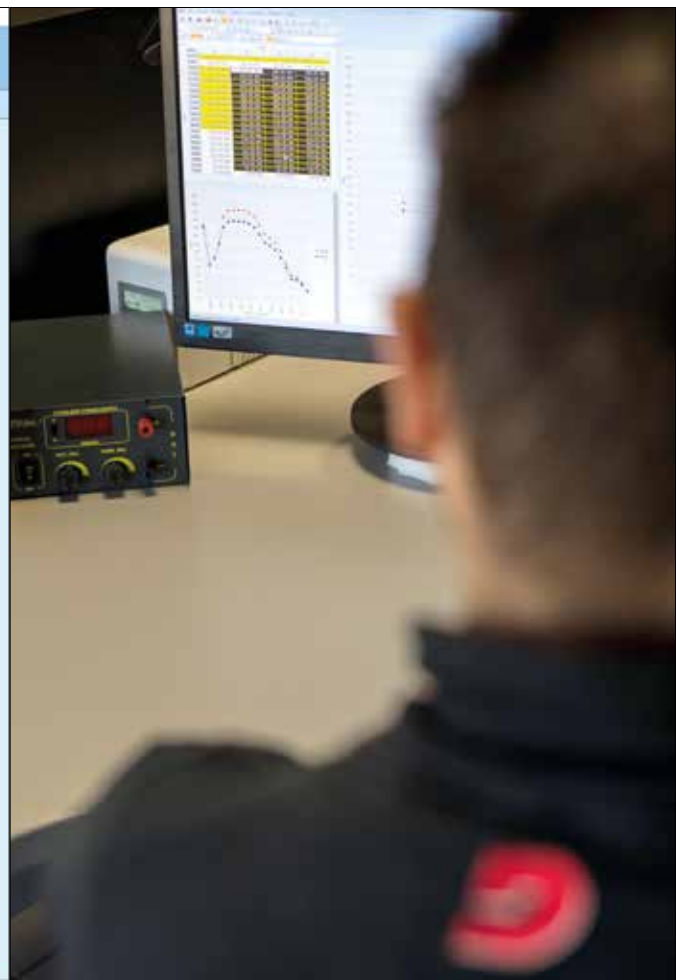
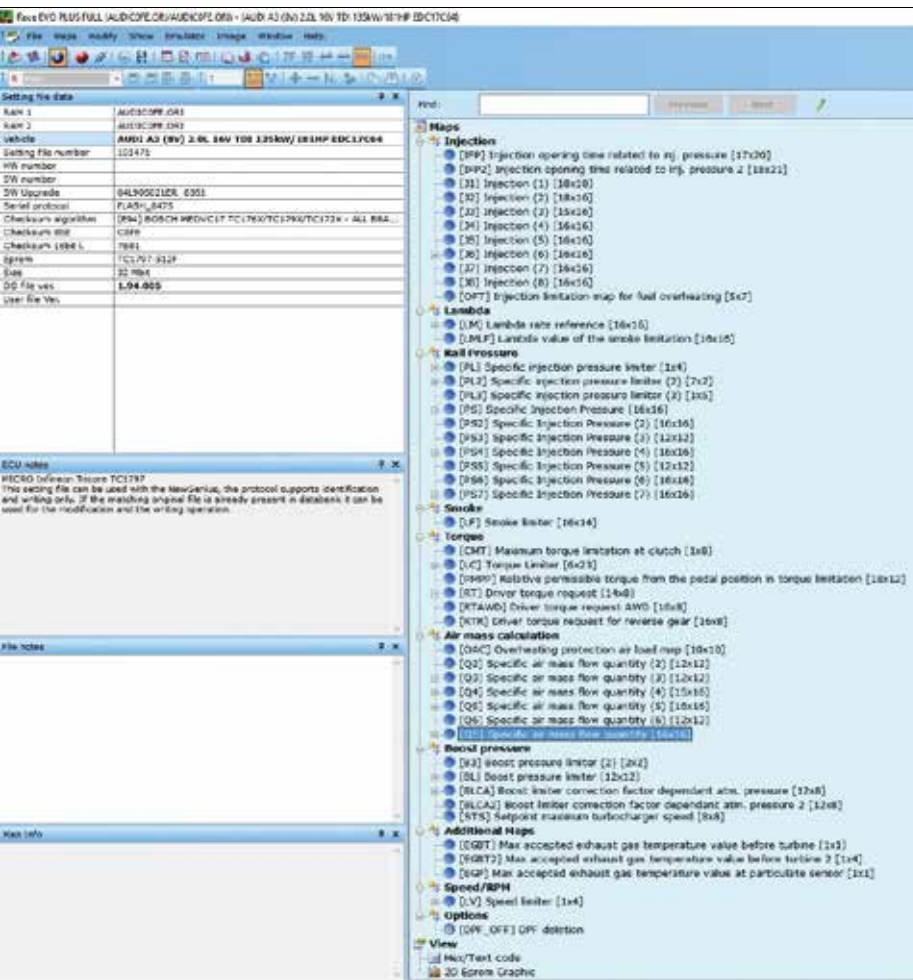
Indirizzato ad utenti esperti, l'upgrade FULL amplia ulteriormente il servizio offerto dalla versione PLUS col supporto di funzioni aggiuntive che ne massimizzano la versatilità operativa e rendono il sistema ancora più professionale.

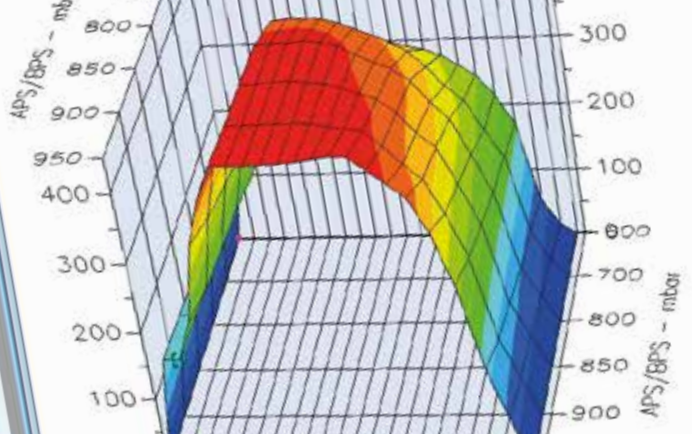
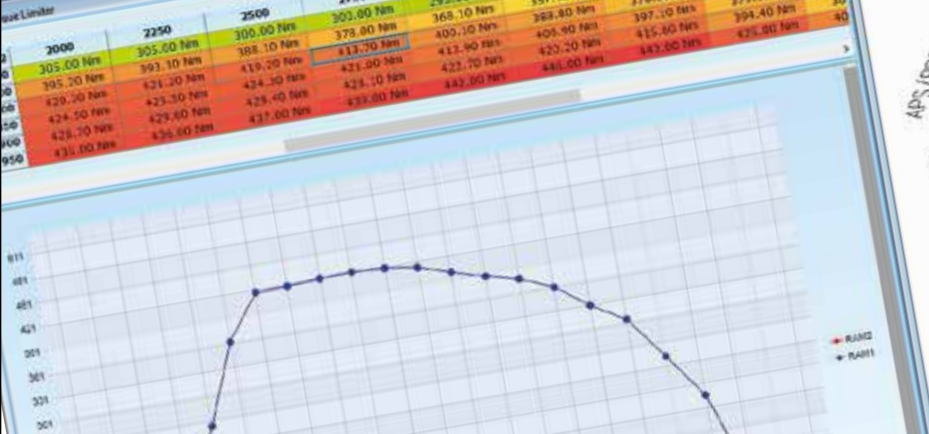
Come già per la versione da cui deriva, il sistema permette di operare in totale libertà sia attraverso l'uso di file di settaggio estesi che sull'intero contenuto della centralina tramite un editor avanzato e una serie di filtri operativi. In aggiunta a quanto già descritto, l'upgrade FULL permette la creazione di file utenti e la gestione 'progetti' in totale libertà, senza alcun legame con i file di settaggio di Dimsport.

Funzioni aggiuntive quali "drag & drop" agevolano e velocizzano il lavoro dell'utente permettendo di caricare un file all'interno del programma in maniera immediata: se il file è letto con New Genius, sarà automaticamente classificato per marca, modello e motore/tipo di impianto, quindi salvato tra i file corrispondenti disponibili. Come per le altre versioni, il ricalcolo del checksum viene realizzato automaticamente.

CON RACE MANAGER PUOI GESTIRE LA TUA RETE DI CLIENTI SLAVE

L'estensione Race Manager permette di gestire una rete di strumenti 'slave' (New Genius e New Trasdata), ai quali è permessa solo la lettura e programmazione di file scambiati con il proprio manager. Il database consente di ordinare e gestire le richieste dei propri clienti 'slave', creando





CHOOSE DSMANAGER TO MANAGE SLAVE USERS WITH OTHER TUNING SOFTWARES

DSManager is a dedicated software to tuners who prefer to develop tuned files with other platforms available on the market.

DSManager can decrypt/encrypt and resize files received from New Genius allowing to manage files with other tuning softwares. No editing features are supported.

A specific tool for the automatic checksum recalculation is provided with it.

DSManager is the 'light' Race Evo version, conceived to manage a slave network without being tied to the complete editing platform.

per ognuno di questi un dettagliato storico dei file inviati e ricevuti. I clienti 'slave' sono legati esclusivamente al proprio manager e non possono ricevere file da altri tuner.

SCEGLI DSMANAGER PER GESTIRE I TUOI SLAVE CON ALTRI SOFTWARE DI TUNING

***DSManager** è un programma che non offre funzioni di modifica dei file ma che gestisce la decrittazione e il ridimensionamento dei file provenienti da New Genius per lavorare in autonomia con altri software di tuning. Anche in questo caso viene integrato un tool automatizzato per il ricalcolo del checksum. DSManager è in sostanza la versione 'light' di Race Evo, pensata per gestire reti di slave senza essere vincolati all'utilizzo della piattaforma completa di editing.*

OPTIONS

NEW 'OPTIONS' MAKE RACE EVO YOUR ALLY IN VEHICLE DIAGNOSTICS!

Race Evo software platform recently got updated with the introduction of the so-called '**OPTIONS**', specific features added for the electronic management of parameters frequently requested by Professionals in their everyday's calibration work.

Race Evo software joins the diagnostic tools already in use in the workshops, allowing the operator to carry out targeted operations on individual trouble codes stored in the engine control unit reducing intervention time and costs. Race Evo 'Options' act in the core of the problem helping Professionals to selectively operate only when needed, even avoiding end customers to have an entire package of components replaced, in some cases.

Not only maps and setting files, then: thanks to the newly released "Options", now Race Evo also includes the possibility to disable EGR (exhaust gas recirculation), DPF (diesel particulate filter), ADBLUE, TVA (throttle valve actuator), SWIRL (intake manifold swirl flaps), CAT (catalytic converter), and enables the DTC reset (diagnostic trouble codes) referred to the same components.

CON LE 'OPTIONS' RACE EVO DIVENTA IL TUO ALLEATO PER LA DIAGNOSI!

*La piattaforma software Race Evo si è recentemente aggiornata con l'introduzione delle cosiddette '**OPTIONS**', specifiche funzioni per la gestione elettronica di parametri sempre più frequenti nel lavoro quotidiano dei professionisti della calibrazione.*

Il software Race Evo si affianca agli strumenti di diagnosi già in uso in officina, permettendo all'operatore di effettuare operazioni mirate sui singoli codici di guasto presenti in centralina, nell'ottica di una riduzione dei tempi e costi di intervento: le options agiscono nel vivo del problema aiutando il tecnico a operare selettivamente solo quando è necessario, in certi casi evitando al cliente finale la sostituzione di un intero pacchetto di componenti.

Non solo mappe e file di settaggio: con le options la proposta di ottimizzazione include da oggi anche la possibilità di disattivare EGR (valvola per il ricircolo dei gas esausti), DPF (filtro antiparticolato), ADBLUE, TVA (farfalle di aspirazione), SWIRL (farfalle collettore di aspirazione), CAT (catalizzatore, per le vetture a benzina) e abilita l'azzeramento di DTC (codici guasto) riferiti agli stessi componenti.



CARS & OFFROAD



The possibility to customize **cars** and **off road vehicles** engines have always been considered an opportunity for professionals in the automotive fields, and not only for what concerns the performance side. Many aspects have to be considered in relation to the engines working and its final power delivery: propulsors are built and calibrated on the basis of technical compromises, tolerances, strategic and commercial choices, etc.

**CUSTOMIZE
POWER & TORQUE
FOR A BETTER
DRIVING EXPERIENCE**

For supercharged and turbocharged engines (both diesel and gasoline), a more complete management - inclusive of injection, ignition (spark advance), boost pressure, overboost timing, etc - allows to provide realistic **power and torque increases**. **On turbocharged diesel engines**, moreover, the availability of higher torque at lower RPM determines **positive consequences on the consumption side**, which can be reduced **up to 10%**.

*La categoria riferita al Tuning per eccellenza è quella di **auto** e veicoli **off road**, mezzi per i quali la personalizzazione delle prestazioni del motore ha un'importanza fondamentale, non solo in relazione alla massima potenza erogata.*

Sono infatti diversi gli aspetti da considerare in relazione al funzionamento dei motori, che vengono costruiti e successivamente calibrati sulla base di compromessi tecnici, tolleranze, scelte strategiche e commerciali.

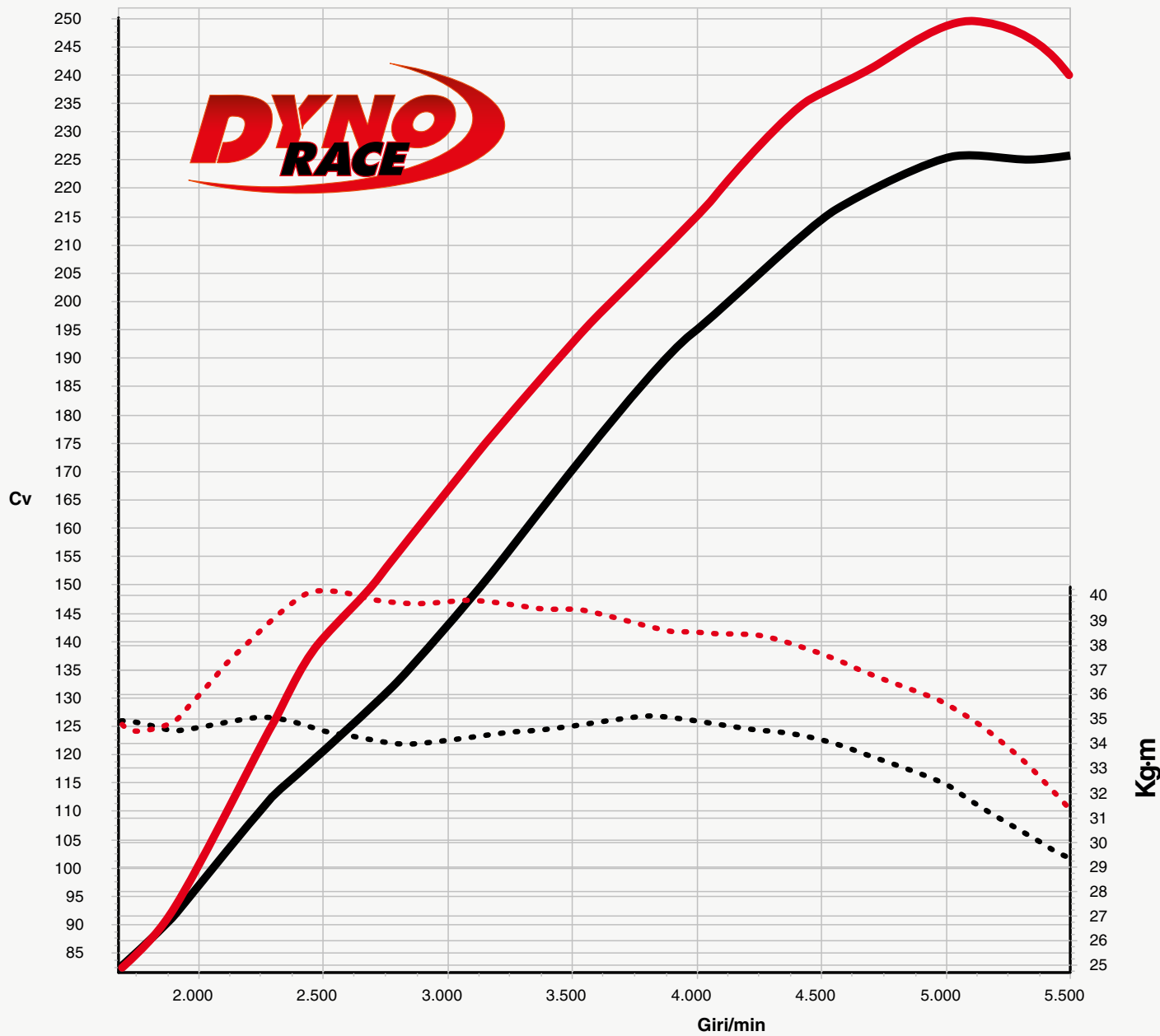
**PERSONALIZZA
COPPIA E POTENZA
PER UN MIGLIOR
FEELING DI GUIDA**

*Gli strumenti di rimappatura della linea Race permettono di ottenere reali **incrementi di potenza e di coppia**, in particolare su **motori sovralimentati** (sia turbo-diesel che turbo-benzina) attraverso la gestione di iniezione, anticipo, pressione turbo, tempo di overboost e altri parametri.*

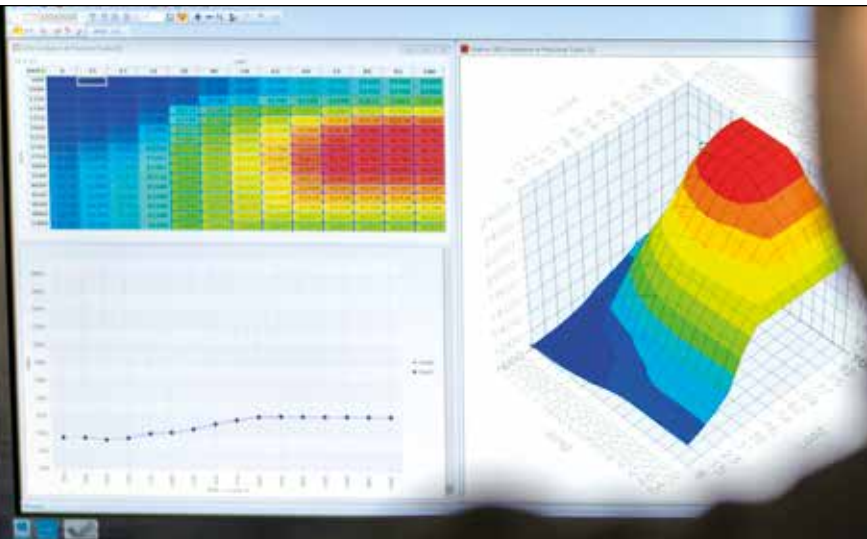
*Sui turbo-diesel l'incremento della curva di coppia (a parità di prestazioni e di numero di giri) si traduce in un **sensibile risparmio di carburante** del 10% in media.*

IMPROVE, CUSTOMIZE, FEEL!

BOOSTING THE ENGINE PERFORMANCE



— stock power *potenza originale* ••••• stock torque *coppia originale* — power with Race *potenza con Race* ••••• torque with Race *coppia con Race*



**DISPLAY, EDIT & TUNE
YOUR MAPS
ALSO IN 3D**

*Visualizza e modifica
le mappe anche in 3D*



TRUCKS



The **Tuning line** dedicated to the professionals of the road (buses, heavy duty trucks and light commercial vehicles) aims at reducing the fuel consumption through enhancements of the engine torque.

Dimsport tools allow to **optimize the torque delivery on the whole rpm working range**: the result is the improved engine efficiency and the consequent possibility to use a superior gear ratio at lower rpm (characterized by minor specific consumption).

INCREASE OF TORQUE AND ENGINE EFFICIENCY

The increase of torque and engine efficiency determines reductions of the fuel consumption up to 10%.

A complete range of wirings and diagnostic connectors specifically released for **buses, heavy duty trucks and light commercial vehicles** allows New Genius to perform on-board serial reading and programming operations on european and extra-european vehicles.

La **Tuning line** dedicata ai professionisti della strada (bus, veicoli industriali e commerciali) si pone l'obiettivo della riduzione del consumo di carburante attraverso l'incremento dell'erogazione della coppia motrice.

Gli strumenti Dimsport rendono possibili interventi di ricalibrazione delle mappe di gestione motore per **ottimizzare l'erogazione della coppia lungo tutto l'arco dei giri**, favorendo l'utilizzo di rapporti del cambio più lunghi a regimi di rotazione più bassi e ottenendo consumi più ridotti.

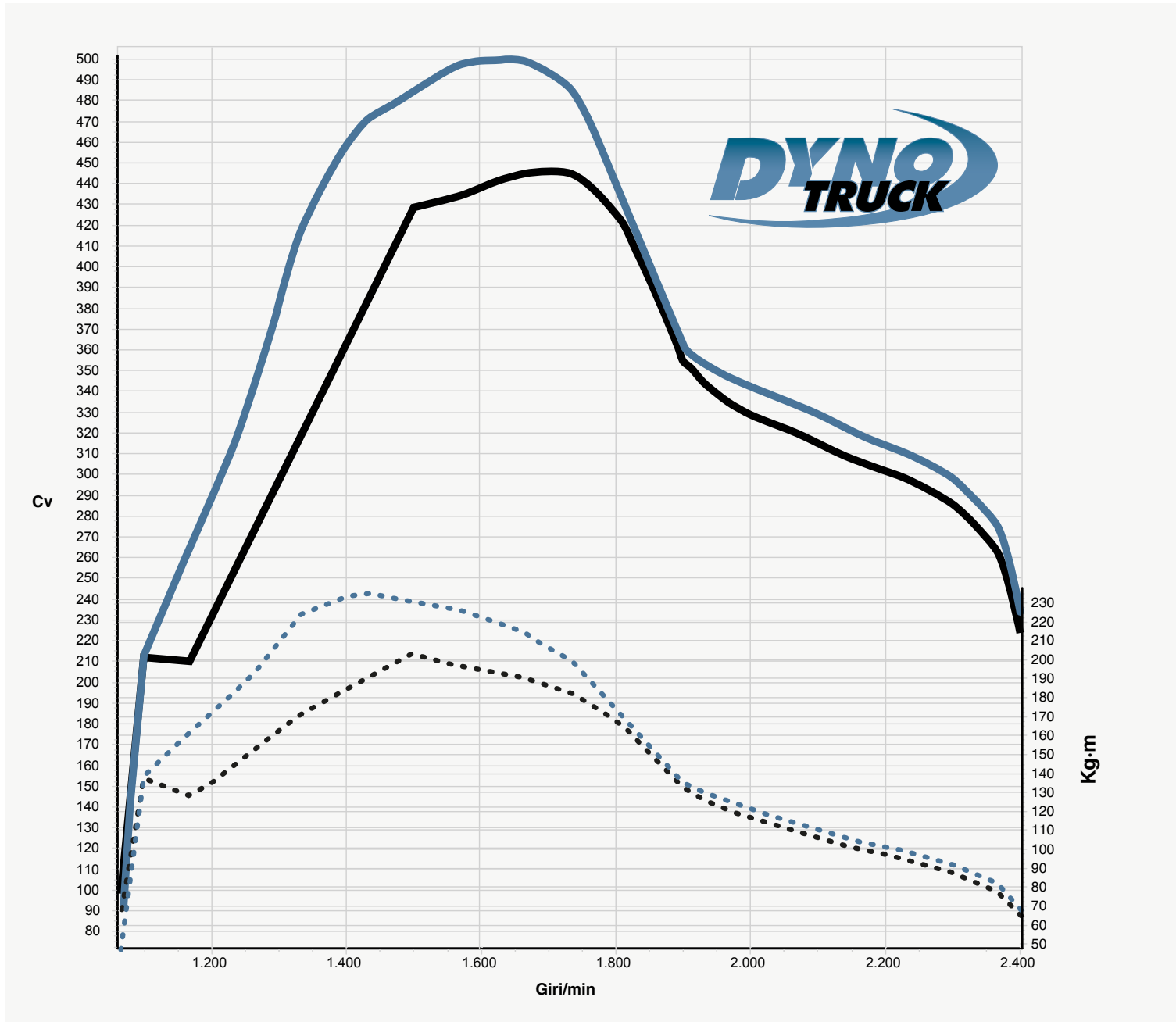
INCREMENTO DELL'EROGAZIONE DELLA COPPIA MOTRICE

Più coppia motrice significa aumento dell'efficienza del motore e realistiche riduzioni dei consumi di carburante che possono arrivare anche al 10%.

Per rendere possibile la lettura e la programmazione seriale di **bus, veicoli industriali e commerciali** tramite New Genius, Dimsport mette a disposizione una serie completa di cablaggi Truck dedicati.

IMPROVE, CUSTOMIZE, FEEL!

GEARING UP & SAVE FUEL

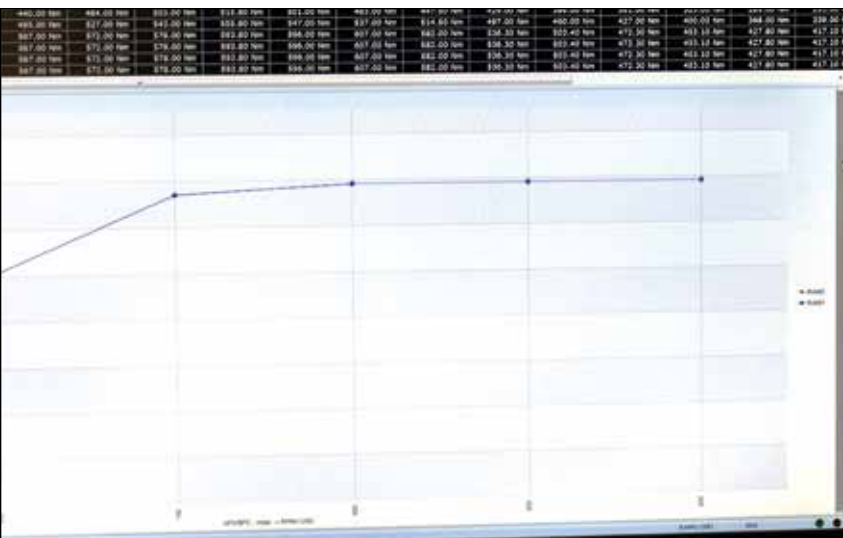


— stock power
potenza originale

••••• stock torque
coppia originale

— power with Race
potenza con Race

••••• torque with Race
coppia con Race



SINGLE-BYTE GRAPHICS ADJUSTMENTS

Modifiche grafiche per ogni singolo valore



TRACTORS



Dimsport takes in great consideration the needs and requests coming from the **agricultural** and **construction fields**: "performance" in this context has to be interpreted as the possibility to operate in a more efficient way, increasing the work and reducing the fuel consumption.

Significant results are achieved through enhancements of the engine torque: also in this case, Dimsport tools allow to improve the engine efficiency by optimizing the torque delivery on the whole rpm working range.

POWER AND TORQUE IMPROVEMENTS OF THE PROPELLER

The tangible power and torque improvements of the propeller allow to **work in a more effective way even in such difficult conditions**, while using superior gear ratio at lower rpm and therefore saving fuel.

The reading and programming operations on agricultural vehicles and construction machineries are achieved by **New Genius**, connected to the vehicle diagnostic socket thanks to a complete range of specific wirings.

*Dimsport pone grande attenzione alle necessità provenienti dagli ambiti **agricoltura** e **movimento terra**, dove la 'prestazione' si riferisce all'efficacia, con l'aumento della quantità di lavoro e la riduzione del consumo di carburante.*

*Risultati significativi vengono ottenuti attraverso **l'incremento dell'erogazione della coppia motrice**: anche in questo caso, gli strumenti Dimsport rendono possibili interventi di ricalibrazione delle mappe di gestione motore per migliorare l'erogazione della coppia lungo tutto l'arco dei giri.*

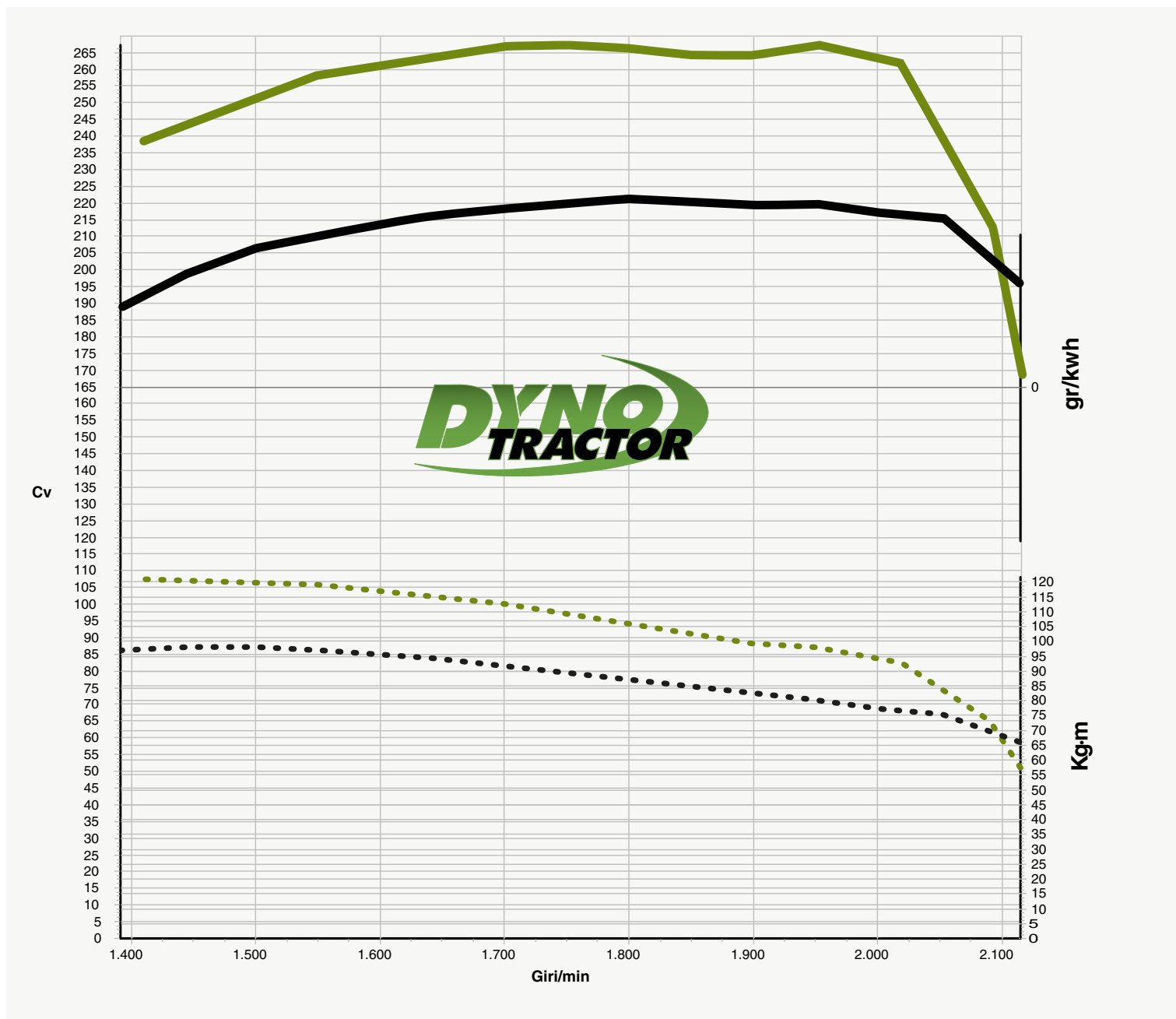
INCREMENTO DI POTENZA E COPPIA DEL PROPULSORE

*Tangibili miglioramenti di potenza e coppia del propulsore consentono di lavorare con **maggiore sicurezza ed efficacia nelle condizioni più impegnative**, sfruttando rapporti più alti e riducendo così i consumi del veicolo.*

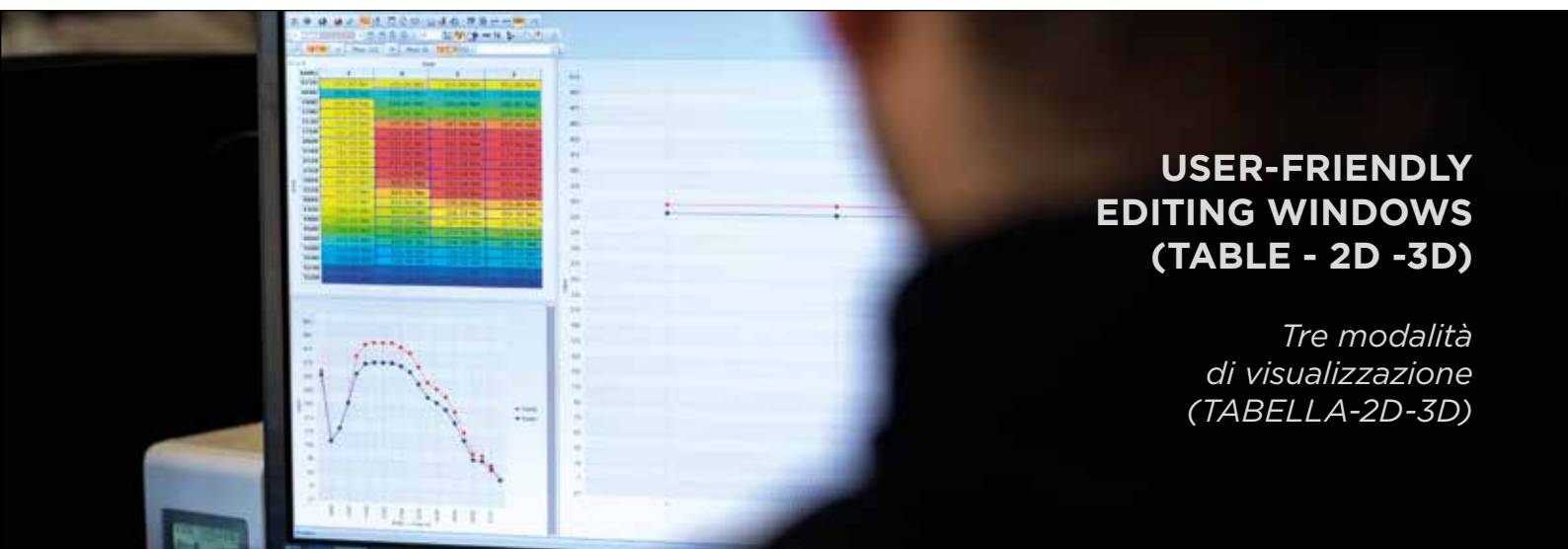
*Le operazioni di lettura e programmazione di mezzi agricoli e macchine movimento terra sono supportate da **New Genius**, collegato alla presa diagnosi del veicolo stesso attraverso una serie completa di cablaggi dedicati.*

IMPROVE, CUSTOMIZE, FEEL!

ENHANCING YOUR WORK WHILE SAVING FUEL



stock power *potência original*
 stock torque *coppia originale*
 power with Race *potenza con Race*
 torque with Race *coppia con Race*



**USER-FRIENDLY
EDITING WINDOWS
(TABLE - 2D -3D)**

*Tre modalità
di visualizzazione
(TABELLA-2D-3D)*

RACE

BIKES



Dimsport has developed a complete range of additional modules for **motorbikes**, Rapid Bike, which includes a wide variety of solutions to satisfy the needs of all the enthusiasts of this sector.

A relevant part of this vehicles - also including those produced by most European manufacturers - is also supported by New Genius (and by New Trasdata for direct operations on the ECU, which is also the only possible approach to operate on Japanese motorbikes). Some dedicated diagnostic connectors permit New Genius to link to the vehicle.

These tools allow to access and control the flow of data stored into the stock ECU, for the recalibration of the engine working maps: the target is **the best electronic set-up** to maximize the engine performances.

Motorbikes, water crafts (PWC), snow-mobiles, all-terrain vehicles (ATV): no problem, a tuning solution is always available.



*Parlando di **moto**, Dimsport ha sviluppato una linea completa di moduli aggiuntivi dedicati al mondo delle due ruote, Rapid Bike, per soddisfare le esigenze di tutti gli appassionati del settore. Una parte rilevante di questi mezzi - tra cui quelli commercializzati dai maggiori costruttori Europei - è supportata anche da New*

*Genius (e per operazioni a banco da New Trasdata, che estende l'ambito operativo anche alle moto giapponesi). Anche in questo caso, alcuni cablaggi dedicati permettono di collegare New Genius direttamente alla presa di diagnosi dei mezzi. Questi strumenti consentono di accedere ai dati contenuti nella centralina originale del veicolo per la ricalibrazione delle mappe di gestione motore, alla **ricerca del miglior set-up elettronico** a tutto vantaggio della prestazione pura.*

Motocicli, moto d'acqua, motoslitte, ATV (quad): non c'è problema, una soluzione per soddisfare la voglia di tuning c'è sempre.

RACE

MARINE



The **Marine** range is dedicated to the engines utilized on boats and on any marine applications derived from the normal road engines. Also these propellers can be subjects for tuning operations aiming at enhancing the torque and customising the power delivery.

New Genius and New Trasdata, together, offer a numerically relevant application list, which make now this sector a new but active candidate for tuning operations.



*La gamma **Marine** è dedicata a motori di derivazione stradale che vengono utilizzati su imbarcazioni e che, esattamente come tutti gli altri propulsori, sono soggetti a richieste di incremento e personalizzazione dell'erogazione di coppia e potenza.*

New Genius e New Trasdata si integrano per poter estendere la gamma dei veicoli supportati e rendere queste applicazioni numericamente rilevanti.

CERTIFIED QUALITY

Since 2002, our company can claim a Certified Quality Management System as proof of its continued commitment to achieving a high level of customer service.

Dimsport's Certified Quality Management System currently adopted - also shared by other companies of the Holdim Group - complies with ISO 9001:2015 requirements, with the purpose of monitoring a constantly-evolving structure in compliance with mandatory requirements.



QUALITÀ CERTIFICATA

Dal 2002 l'azienda può vantare un Sistema di Gestione della Qualità certificato, indice di un impegno costante nella gestione dei prodotti e dei servizi proposti al cliente.

Attualmente DimSport (insieme ad altre aziende del gruppo Holdim) adotta un Sistema di Gestione Qualità certificato secondo la norma ISO 9001:2015. Questo permette di controllare una struttura in costante evoluzione, nel rispetto dei requisiti cogenti.

DISCLAIMER

Dimsport supplies programs for PC and tools for road circuit competitive purposes only.

Dimsport will be free from any responsibilities with regards to damages and/or injuries, delayed or missed earnings of any kind caused by the use of its products.

Tuners will execute whatsoever intervention on car's electronics with the purchased tools only for road circuit competitive purposes, under their own exclusive responsibility.

PRODUCT INFO

The products and services presented may not be available in some country. Description, illustration and/or the reference to such products and services could differ from the items available for sales at any time.

Dimsport may add, change or remove any part of these terms and conditions of use at any time, without notice. DimSport may add, change, discontinue, remove or suspend any other content of this documentation, including features and specifications of products described or depicted at any time, without notice and without liability.

For information or details please write to info@dimSport.it

DISCLAIMER

This is to inform you that our products can be technically supported only if they were sold and installed by our official sales network.

The guarantee of a skillful installation/tuning is fundamental for the good performance of our applications. This is why our official tuners attend training seminars at our headquarter and/or they are carefully selected by our technical and sales department.

Therefore we would like to inform you as follows: should you buy one of our products from a non-conventional distribution channel (like a generic e-commerce website and similar examples), first you will not be supported by our company and secondly you may experience losses insofar as by asking our official network for installation only, you may have to pay more than buying the tuning operation/kit as well.

Our company works with our official sales network only, which is trained enough to answer technical and commercial questions from private end users.

USAGE AGREEMENT

The graphics and other materials available are protected by the copyright and trademark laws of Italy and many other countries. The permission provided to you to use these graphics in non-exclusive and non-transferable and may be revoked at any time at Holdim's sole discretion, if it determines that any use of the graphics adversely impacts Holdim's business or for any other reason.

Except for the purposes set forth in the graphic guidelines, the graphics may not be reproduced, distributed, transmitted, modified, or displayed in any form by any means without the express written permission of Holdim.

The interruption of any business relationship between Holdim with any reality in possession of logo and images belonging to the companies, automatically revokes all rights of use, reproduction, distribution and modification of the same.

AVVERTENZE

DimSport fornisce software per PC e strumenti utilizzabili unicamente per le competizioni o per utilizzo su circuito chiuso non aperto al pubblico.

DimSport non è responsabile per danni, ritardi o perdite di guadagno eventualmente causati dall'uso dei propri prodotti.

I preparatori che utilizzano queste attrezzature per intervenire sull'elettronica dei veicoli, lo fanno esclusivamente sotto la propria responsabilità.

INFO PRODOTTI

I prodotti ed i servizi presentati possono non essere disponibili alla vendita in alcune zone. Descrizioni, illustrazioni ed eventuali caratteristiche sono puramente indicative e possono differire dal prodotto commercializzato ad insindacabile giudizio di DimSport.

DimSport può aggiungere, variare rimuovere o sospendere ogni contenuto, incluse le caratteristiche, specifiche e condizioni d'uso dei prodotti descritti, in ogni momento e senza preavviso.

Per informazioni o chiarimenti: marketing@dimSport.it

INFORMATIVA RELATIVA AI PRODOTTI RACE

I nostri prodotti godono di assistenza tecnica solo qualora vengano venduti e installati attraverso la nostra rete vendita ufficiali.

La garanzia di una installazione a regola d'arte è alla base della resa/performance delle nostre applicazioni. Ecco perché i nostri installatori ufficiali frequentano dei corsi di formazione presso l'azienda e vengono selezionati con cura dai nostri reparti tecnici e commerciali.

Se qualcuno dovesse acquistare un prodotto attraverso canali non convenzionali (e-commerce generico e simili) innanzitutto non può godere del supporto della nostra azienda, e in secondo luogo potrebbe avere un danno economico derivante dal fatto che, rivolgendosi alla nostra rete ufficiale per la sola installazione, la stessa potrebbe venire a costare di più rispetto ad una situazione in cui, dallo stesso installatore, si proceda anche all'acquisto del kit completo.

DimSport lavora solo con la rete vendita ufficiale, preparata e preposta a rispondere anche a tutte le domande di carattere tecnico/commerciale da parte dei clienti finali privati.

TERMINI DI UTILIZZO

L'autorizzazione all'uso delle immagini e dei loghi appartenenti alle società del gruppo Holdim è non-esclusiva e non-trasferibile, può essere revocata in qualsiasi momento a sola discrezione dell'azienda. Se Holdim ritiene che l'uso di tali immagini abbia effetti negativi sulla propria attività o per qualsiasi altro motivo, questo comporta l'obbligo alla rimozione immediata.

Escludendo le finalità indicate nelle istruzioni all'uso delle immagini, non è consentito riprodurre, distribuire, trasmettere, modificare o mostrare le immagini, in qualsiasi forma e con qualsiasi mezzo, senza l'esplicito consenso scritto dell'azienda. La cessazione di un rapporto commerciale tra l'azienda e una qualsivoglia realtà in possesso di immagini appartenenti alle società revoca automaticamente ogni diritto d'uso, riproduzione, distribuzione e modifica delle stesse.

www.dimспорт.it



DIMSPORT® a company of **HOLDIM**
azienda del gruppo



Zona Industriale Madonnina - Loc. San Iorio
15020 SERRALUNGA DI CREA (AL) - ITALY
T (+39) 0142.9552 F (+39) 0142.940094
E-mail: info@dimспорт.it