

ECU
REMAPPING

CARS/TRUCKS/TRACTORS
MODULES

MOTORBIKES
MODULES

POWER BENCH
TESTERS



RAPID **BIKE**

*Add-on modules and racing parts
for motorbikes*



DIMSPORT Srl

A go-to company for electronic tuning services for the automotive industry globally for over 25 years.

Da oltre venticinque anni è sinonimo in tutto il mondo di tuning elettronico per il settore automotive.



ECOMOTIVE SOLUTIONS Srl

Since 2009 an innovative platform promoting the use of alternative fuels for the automotive, industrial, energy, railway and marine sector.

Dal 2009, elettronica di controllo motore per l'uso di carburanti alternativi in ambito automotive, industrial, energy, railway e marine.



AUTOGAS ITALIA Srl

Established in 2000, has since been committed to producing and distributing Methane/LPG conversion kits also for Petrol engines.

Attiva dal 2000, l'azienda produce e distribuisce sistemi di conversione a Metano/GPL per veicoli benzina.



2LNG Srl

Evolution of a project born in 2018, the company provides turn-key solutions regarding the entire LNG cycle.

Evoluzione di un progetto nato nel 2018, l'azienda propone soluzioni chiavi in mano riguardanti l'intero ciclo del LNG.



GLF TURBINE Srl

A reference point in the 'Oil&Gas' sector, the company has been manufacturing stator elements for gas-fueled turbines for more than 30 years now.

Azienda produttrice di componenti statorici per turbine a gas con esperienza trentennale in ambito 'Oil&Gas'.



MACARIO Srl

A young business that exports all-Italian non-alcoholic retro drinks, "quenching people's thirst with style".

Una giovane impresa che con la sua proposta di retrò drink analcolici esporta il Made in Italy 'dissetando con stile'.

IMPROVE **TEST** CUSTOMIZE **feel**

ECU remapping tools and softwares, add-on modules, power bench testers: for more than 25 years Dimsport has been synonymous of **electronic tuning and performance improvement all over the world.**

The technological platform conceived and engineered since 1991 supports an extensive range of needs concerning the **management of the working parameters** of gasoline, diesel and gas engines; tools and software for the professionals of the tuning field.

A wide range of services designed to fulfill Dimsport clients' needs: **one-to-one dedicated training sessions** held either at our headquarters or via Skype, after sale commercial and technical backoffice (online, phone and remote support), marketing & communication activities to back up our commercial partners.

Strumenti per la rimappatura della centralina originale, moduli aggiuntivi, banchi prova potenza: da oltre 25 anni Dimsport è sinonimo di **tuning elettronico e di ottimizzazione delle prestazioni.**

Le piattaforme tecnologiche realizzate a partire dal 1991 hanno permesso di sviluppare tool e soluzioni per i professionisti del tuning: una risposta efficace per qualsiasi richiesta relativa alla **ricalibrazione dei parametri** di gestione del funzionamento di motori benzina, diesel e gas.

Punto di forza dell'offerta Dimsport è la gamma di servizi in grado di soddisfare tutte le esigenze del cliente: dalla **formazione specialistica** (realizzata attraverso corsi dedicati presso la nostra sede, ma anche online via Skype), all'assistenza post-vendita telefonica, online e remota, fino al supporto di marketing per i partner commerciali.

DIMSPORT

INNOVATION FOR YOUR RIDE

A solid expertise gathered on race-tracks with a fully dedicated staff to the motorcycle industry are the premises for **Dimsport** to launch **Rapid Bike** brand and offer a **complete range of add-on electronic modules and accessories to match the needs of motorcycle enthusiasts.** A winning path started in 2003 offering maximum flexibility to the end-user and the professional tuner.

Un know-how forgiato dall'esperienza in pista con uno staff dedicato al settore motociclistico ha permesso a **Dimsport** di realizzare con il marchio **Rapid Bike** una **gamma di moduli aggiuntivi e di accessori per ogni esigenza del motociclista.** Un percorso vincente iniziato nel 2003 per offrire la massima flessibilità sia all'utente finale che al professionista del tuning.



RAPID BIKE PHILOSOPHY

La filosofia Rapid Bike



Introducing Rapid Bike and its innovative product philosophy represents quite a significant revolution for motorcycle engine tuning market.

ONE MODULE FOR MANY FEATURES

Rapid Bike does not require installation of any additional or secondary units in order to prevent any types of signals' management interference and delay. High technological standards delivering a very accurate and fast working strategy to enhance your riding experience.

ALWAYS A STEP AHEAD

Only Rapid Bike offers an innovative strategy to modulate crankshaft sensor signal and fully manage ignition map. We deliver in the hands of professional tuners the best possible remapping tool allowing to add the benefits of relevant features such as traction and launch control.

READY FOR NEW CHALLENGES

Maximum reliability for engine specs and parameters management with dedicated research for matching the requirements and limitations posed by the increasingly restrictive homologations criteria.

Il mondo delle centraline aggiuntive per motocicli è stato rivoluzionato dall'avvento di Rapid Bike e dalla sua filosofia di prodotto.

UNA CENTRALINA, MOLTE FUNZIONI

Rapid Bike non necessita di moduli aggiuntivi o secondari evitando così qualsiasi tipo di interferenza e ritardo nella gestione dei segnali. Una soluzione hi-tech per offrire una strategia di lavoro puntuale e veloce e migliorare sensibilmente l'esperienza di guida.

SEMPRE UN PASSO AVANTI

Solo Rapid Bike propone un sistema di gestione della fase motore tramite il segnale dell'albero motore. In questo modo il tuner può realizzare un'accurata mappa dell'anticipo e una gestione efficace del controllo di trazione e della partenza 'assistita'.

PRONTI A NUOVE SFIDE

Massima affidabilità nella cura dei dettagli e nella gestione dei parametri motore con una particolare attenzione per il superamento delle limitazioni imposte da criteri di omologazione sempre più restrittivi.

1

2

3



KEYWORD: FLEXIBILITY

Modules are re-programmable - using a professional software - to be installed on different bike models thanks to separate wiring harness (sold individually). In addition, Rapid Bike offers complete kits with modules programmed, pre-mapped and ready for installation.

CUSTOMIZED SOFTWARE

EVO and RACING modules provide a management interface available for two different profiles: the first one is free of charge allowing the end-user to implement easy and quick operations, the second one includes more detailed and exclusive features specifically designed for the peculiar needs of professional tuners.

UPGRADING THE SYSTEM

A wide range of plug & play accessories providing the opportunity to enhance the bike's value with additional features for riding style customization as well as matching the specific needs of a demanding motorcyclist, while taking advantage of the vehicle's full potential.

A COMPLETE BUSINESS STRATEGY

Professional training, multi-language technical support, marketing and communications tools specifically designed to offer a complete package to a growing network of solid business partners.

PAROLA CHIAVE: VERSATILITÀ

Le centraline sono riprogrammabili - tramite software professionale - per un utilizzo su diversi modelli di moto grazie al cablaggio separato (acquistabile anche individualmente). Inoltre, Rapid Bike offre anche il kit completo con centralina già programmata, mappata e pronta per l'installazione.

SOFTWARE SU MISURA

Le centraline EVO e RACING sono completate con un'interfaccia di gestione disponibile con due profili distinti: il primo del tutto gratuito e rivolto all'end-user per interventi semplici ed efficaci, il secondo molto più dettagliato e con funzioni esclusive, pensate per le esigenze del tuner professionista.

UNA PIATTAFORMA IN CONTINUA EVOLUZIONE

L'ampia gamma di accessori plug & play garantisce la possibilità di arricchire la moto con una serie di funzioni aggiuntive per ottenere un feeling di guida in perfetta sintonia con le esigenze del motociclista, sfruttando al meglio le potenzialità del veicolo.

SERVIZI COMPLEMENTARI

Formazione professionale, supporto tecnico multilingua, strumenti di marketing e comunicazione disegnati appositamente per offrire un pacchetto completo a una rete crescente di partner commerciali.

4

5

6

7



RAPID BIKE REVOLUTION for lambda sensor management

La rivoluzione Rapid Bike nella gestione della sonda lambda

Adopting electronic technology for engine management requires a number of sensors to control the amount of fuel being injected and maintain a balanced carburetion.

The amount and quality of intake air coming through the engine and mixed with fuel is affected by different factors such as temperature, pressure and humidity rate: this is the reason why bike performance is likely to change considerably with unpleasant consequences for the rider.

LAMBDA SENSOR: WHY IT WAS CONSIDERED AS A PROBLEM

Stock lambda sensor measures the quantity of oxygen in the exhaust gases while OEM ECU (Engine Control Unit) determines the air fuel ratio (air quantity in proportion to one unit of gasoline) to compare it with the value pre-set in its memory and modify the related injection timing.

Bike manufacturers adopted the lambda sensor installed on the exhaust system to monitor the carburetion values in order to comply with increasingly **restrictive anti-pollution regulations**. This system represents a real constraint for engine performance as it is forced to run with **very lean fuel mixture** while causing lack of throttle response and sudden power gaps. Here is why lambda sensor is often perceived as a major problem preventing the engine from exploiting its full potential.

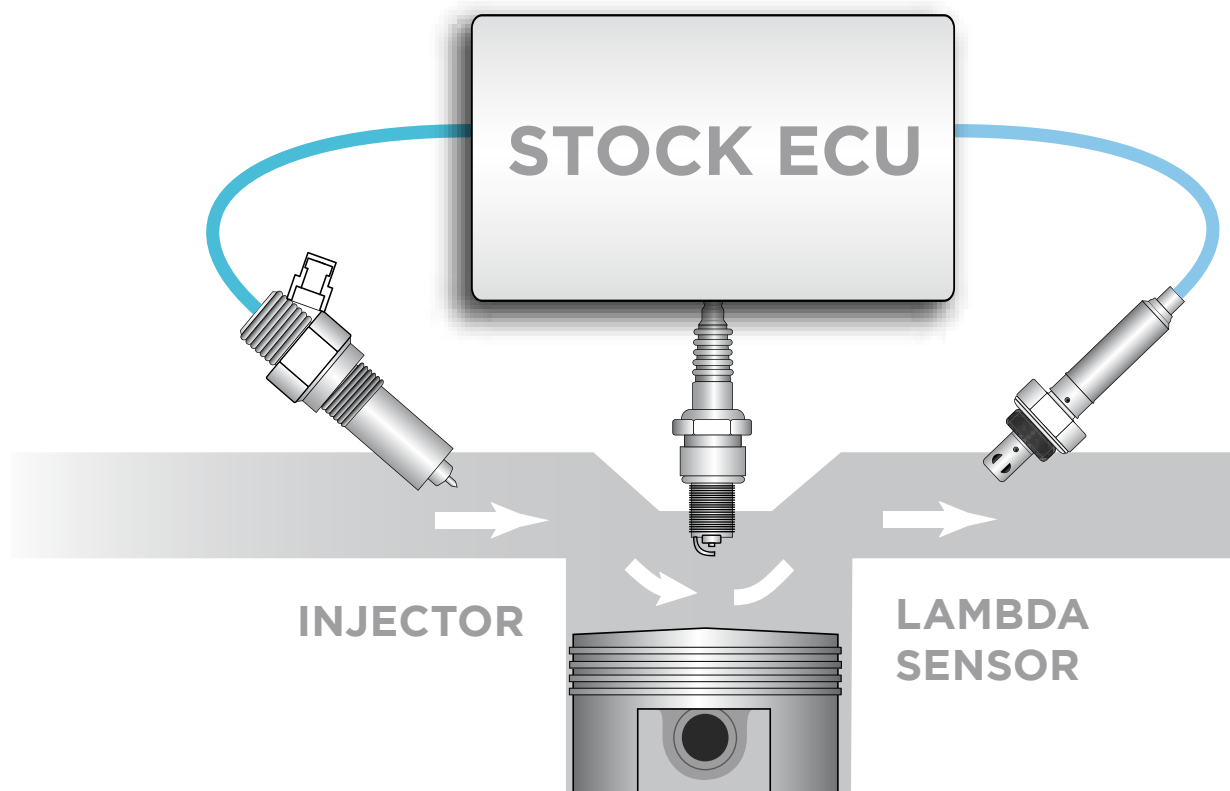
L'avvento dell'elettronica applicata ai motori ha imposto l'utilizzo di sensori di controllo e modifica della quantità di benzina iniettata, per mantenere la carburazione entro certi limiti.

La quantità e la qualità dell'aria aspirata dal motore e miscelata con la benzina è influenzata da temperatura, pressione atmosferica ed umidità, fattori esterni che possono penalizzare sensibilmente le prestazioni e il piacere della guida.

SONDA LAMBDA: PERCHÈ È DIVENTATA UN PROBLEMA

La sonda lambda misura la quantità di ossigeno presente nei gas di scarico mentre la centralina di gestione motore (OEM ECU - Engine Control Unit) determina il rapporto stechiometrico (unità di aria per una di benzina) e lo confronta con i parametri impostati al suo interno per intervenire sui tempi di iniezione.

*I costruttori di veicoli sono dovuti ricorrere all'**utilizzo della sonda lambda**, installata sull'impianto di scarico, per monitorare la carburazione e garantire il rispetto delle **leggi anti-inquinamento, sempre più restrittive**, vincolando il motore a lavorare con carburazioni tendenzialmente molto magre a discapito del rendimento, con erogazioni fiacche e scarsa elasticità del motore. In questo contesto è maturata una percezione negativa nei confronti della sonda lambda.*





RAPID BIKE PROVIDES THE SOLUTION!

Rapid Bike technology is very simple, yet quite innovative since it takes advantage of stock lambda sensor to improve engine efficiency while optimizing fuel consumption.

The goal is not to eliminate stock lambda sensor, rather to perform a dynamic modulation of this signal in such a way to result fully compatible with new injection values set by the add-on module.

This solution helps the whole system (OEM ECU + Rapid Bike) to be more reliable, and to prevent benefits of improved fueling from being perceived as a mistake requiring a further correction. As a matter of fact, Rapid Bike add-on module **changes the amount of injected fuel** (as it controls directly up to 8 injectors) **while modulating stock lambda sensor signal** in such a way that OEM ECU will not detect any difference in the air fuel ratio.

Such an innovative solution puts 'out of the game' poor and inefficient attempts to eliminate stock lambda sensor signal with devices no longer useful for an efficient management of latest fuel injection technology.

RAPID BIKE HA TROVATO LA SOLUZIONE!

Il sistema realizzato da Rapid Bike è semplice e innovativo: sfrutta la sonda lambda per migliorare l'efficienza del motore ottimizzando i consumi.

Invece di eliminare la sonda lambda, si modula il segnale intervenendo con una modifica dinamica in base ai valori presenti nella mappa di iniezione della centralina aggiuntiva.

Questa soluzione rende il sistema di gestione motore (OEM ECU + Rapid Bike) più stabile, e impedisce che gli effetti di una migliore carburazione vengano percepiti come anomalie da correggere.

*Infatti, la centralina Rapid Bike **cambia la quantità di benzina iniettata** agendo direttamente sugli iniettori e **contemporaneamente modifica** in maniera coerente **il segnale della sonda lambda** per impedire alla OEM ECU di rilevare la diversa miscela aria/benzina generata.*

Una soluzione che mette fuorigioco interventi precari e inefficaci come l'eliminazione della sonda lambda tramite l'utilizzo di eliminatori ormai obsoleti o di ottimizzatori che modificano staticamente il segnale.

STRAIGHT TO THE CLOSED LOOP AREA

Solo noi ti portiamo nel 'cuore del divertimento'!

AUTO-ADAPTIVE FEATURE: OUR EXCLUSIVE TECHNOLOGY

Rapid Bike additional advantage is the ability to stabilize the best fueling values reached with using the add-on module, a system which is similar to the ECU working criteria. The **new and innovative auto-adaptive feature** allows Rapid Bike module to **compare the air/fuel ratio target value** (set within the module's map) **with the signal reported by the stock lambda sensor**. The result of this continuous comparison determines whether the fuel being injected needs to be increased or decreased, and secure the engine always delivers the best performance.

FREE YOUR MIND FROM THE OLD CONCEPT OF A SET INJECTION MAP

This advantage is even more useful when performing some consistent modifications to the bike (such as the installation of a free-flow air filter or a racing exhaust system) requiring the injection map to be modified - Rapid Bike module is **able to develop and implement these changes automatically, while the rider is using the bike**. Rapid Bike **overcomes the "old" idea of an injection map conceived as a value remaining fixed overtime**. Our add-on modules offer the unique feature to develop an injection map and keep it constantly adjusted making the proper modifications without any need of external operations. Such a technology is so far advanced that a Rapid Bike module will complete the auto-remapping injection process within 200 km ride even in case of starting with a 'zero' value map.

LA FUNZIONE AUTOADATTATIVA: UNA NOSTRA ESCLUSIVA

*Un ulteriore vantaggio della tecnologia Rapid Bike è l'adozione di un sistema di controllo del tutto simile a quello utilizzato dalla ECU, per mantenere una carburazione ottimale ottenuta con la centralina aggiuntiva. Grazie all'**innovativa ed esclusiva funzione autoadattativa**, Rapid Bike è in grado di **confrontare il parametro target di miscela aria/benzina** (impostato al suo interno) **con il segnale letto dalla sonda lambda**. Il risultato di questo confronto stabilisce se la quantità di benzina iniettata deve essere aumentata o ridotta, così da mantenere una prestazione del motore sempre ottimale.*

RAPID BIKE SUPERA IL CONCETTO DI MAPPA STATICA

*Questo vantaggio risulta ancora più utile nel momento in cui si vanno ad apportare delle modifiche sostanziali al veicolo (come l'installazione di un filtro aria più traspirante o di uno scarico sportivo) tali da rendere necessarie delle correzioni alla mappa di iniezione che la centralina Rapid Bike è **in grado di effettuare autonomamente durante la guida**. Di fatto Rapid Bike ha **reso obsoleto il concetto di mappa di iniezione inteso come valore statico** dato che la centralina è in grado di elaborare la mappa e di continuare ad aggiornarla senza ulteriori interventi esterni. Questa tecnologia è talmente sofisticata che anche partendo da una 'mappa zero', consente alle centraline Rapid Bike di completare in autonomia il processo di mappatura dopo circa 200 km di percorrenza.*



Take a close look at the map values*: all other brands of add-on modules claim to modify the injection values, but in reality **Rapid Bike is the only one allowing you to take action and reach consistent results with re-mapping the most critical section of the power delivery curve**, that is the range of low and medium rpm where the lambda sensor is in full control of fueling parameters.

The graph' blue area is **defined by other brands as 'closed loop area'** and as a matter of fact this section remains 'off-limits' for the rider since no real modifications of injection values are allowed. **Rapid Bike technology puts you in full control of the game** without any sort of limitations, offering you a powerful tool to be in charge of improving your bike performance in every riding conditions.

Leggi attentamente i valori di questa mappa: tutte le centraline aggiuntive sul mercato ti promettono una modifica dei valori, ma **solo Rapid Bike ti garantisce di intervenire in prima persona e con risultati importanti ai bassi e medi regimi**, nel 'regno' della sonda lambda.*

*Guarda l'area colorata in azzurro, quella che i **nostri concorrenti** definiscono **'closed loop area'**, indicando una zona 'off limits' dove il motociclista è fuorigioco.*

*La tecnologia **Rapid Bike ti riporta al centro del gioco**, nel 'cuore del divertimento', per ottenere il meglio dalla tua moto in ogni condizione di guida e su ogni tracciato.*

TPS (%)

	0	5	10	20	40	60	80	95
1500	0	3	0	0	0	0	0	0
1700	5	4	6	0	0	0	0	0
1900	6	5	7	1	0	0	0	0
2100	7	6	8	2	0	0	0	0
2300	7	7	9	4	1	1	0	0
2500	6	8	10	6	2	1	1	0
2700	5	9	10	9	5	4	2	1
2900	5	10	10	11	7	5	4	2
3100	5	10	10	12	6	5	5	4
3300	4	10	10	12	6	6	6	6
3500	3	10	10	12	6	7	7	8
3700	3	8	11	12	6	7	8	9
3900	2	7	9	12	6	7	8	9
4100	0	6	9	12	7	8	8	9
4300	0	5	10	12	8	8	8	8
4500	0	5	13	12	8	8	7	7
4700	0	5	11	11	8	8	7	7
4900	0	4	9	10	9	8	8	7
5100	0	3	10	9	9	8	7	6
5300	0	3	8	8	9	7	6	4
5500	0	3	6	7	9	6	4	1
5700	0	3	6	7	8	5	2	-1
5900	0	3	6	7	7	4	1	-2
6100	0	3	6	6	6	3	1	-2
6300	0	3	6	6	6	4	1	-1
6500	0	2	6	6	5	3	2	0
6700	0	2	5	5	4	3	2	1
6900	0	2	5	4	3	3	2	2
7100	0	2	5	3	2	2	3	3
7300	0	0	4	2	1	2	2	3

*This chart refers to the injection map of a DUCATI HYPERMOTARD 796 (2010 model)
Tabella riferita alla mappa di una DUCATI HYPERMOTARD 796 (2010)

RAPID BIKE EASY

PLUG & PLAY
easy riding



Rapid Bike EASY add-on electronic module is equipped with a microprocessor managing directly the lambda sensor signal to **optimize the air/fuel ratio**, improve the engine efficiency and eliminate the torque and power gaps typical of the **low and medium rpm**.

Simply **PLUG & PLAY!**

Install your Easy module to the stock lambda sensor connector and check for operating status thanks to a led.

Now you are ready for the module fine-tuning: this is a very simple procedure (using **two trimmers easy to access**) without any need for additional software operations.

Easy add-on module can **manage up to two lambda sensors**, and it is designed especially for motorbikes with a standard configuration.

Improve power delivery while keeping fuel consumption under control!

*La centralina aggiuntiva **Rapid Bike EASY** è dotata di un microprocessore per agire direttamente sul segnale della sonda lambda e **ottimizzare il rapporto aria/benzina**, migliorare l'efficienza del motore ed eliminare i buchi di erogazione della coppia, **con particolare attenzione ai bassi e medi regimi**.*

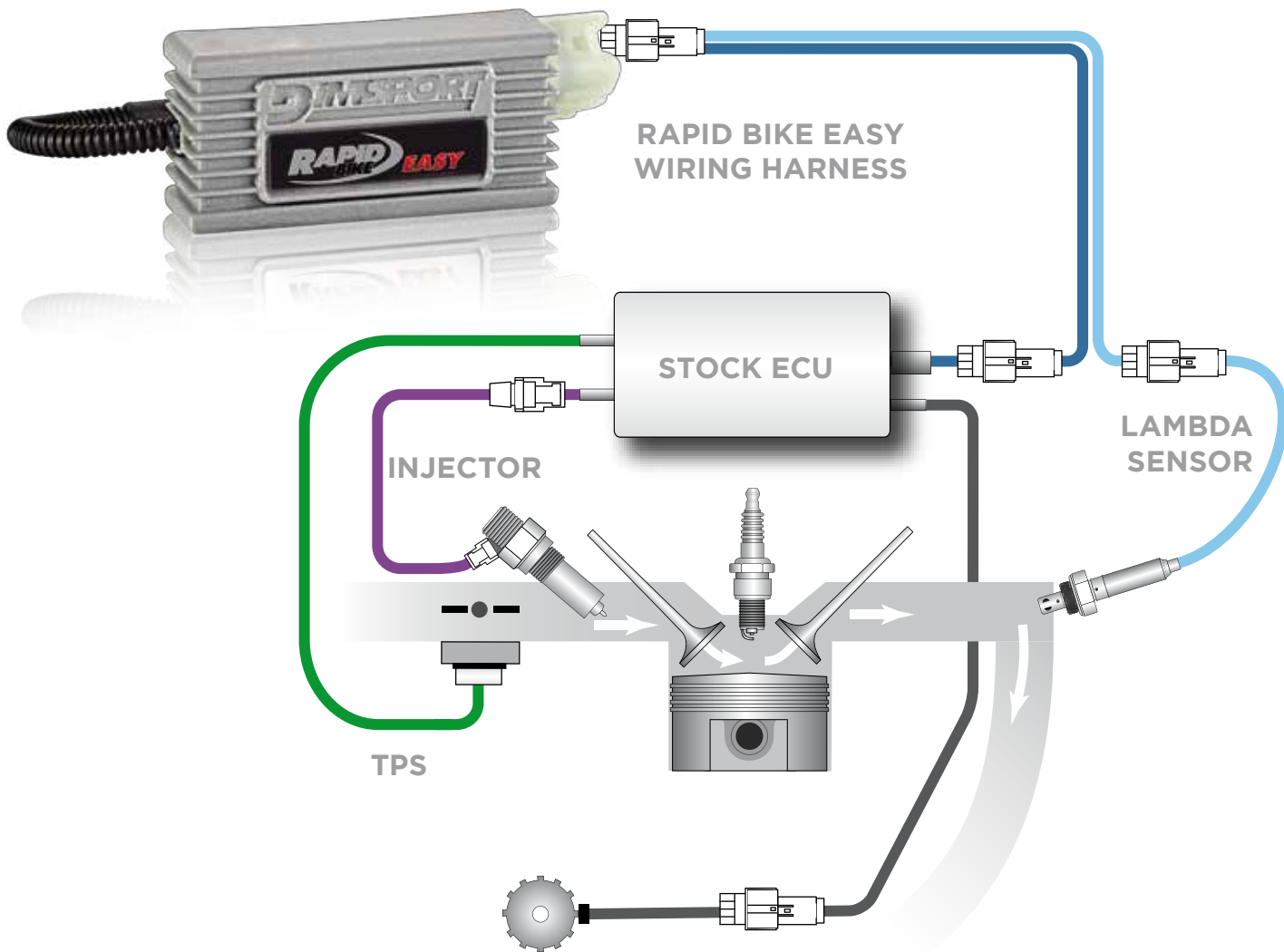
*Semplicemente **PLUG & PLAY!***

*Collega la centralina Easy ai connettori della sonda lambda originale e verifica il suo corretto funzionamento con il led di status. Ora non ti resta che tarare la centralina: un'operazione semplicissima (grazie a **due trimmer facilmente accessibili**) per la quale non è necessario utilizzare software aggiuntivi.*

*La centralina Easy, **in grado di gestire fino a due sonde lambda**, è particolarmente indicata per veicoli utilizzati in configurazione originale.*

Controlla l'erogazione della potenza e ottimizza i consumi!

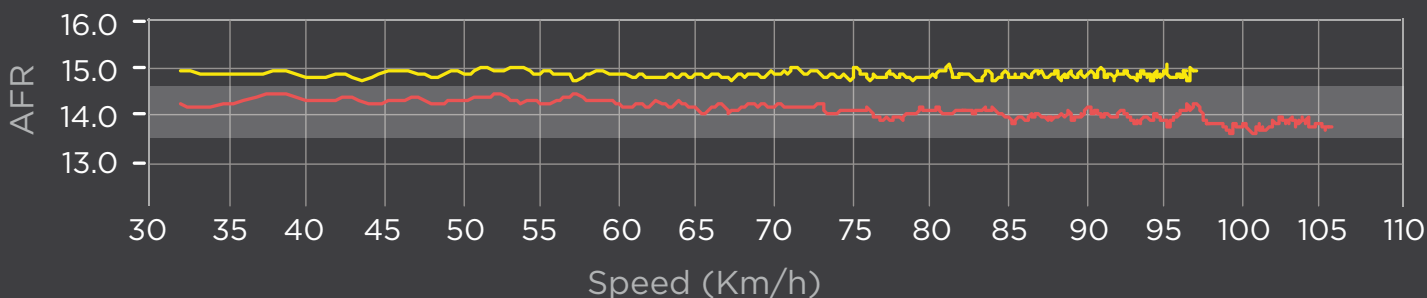




- Reading lambda sensor signal* — *Letture del segnale della sonda lambda**
- Outcoming modulated lambda sensor signal* — *Segnale modulato della sonda lambda in uscita**
- Throttle position sensor (TPS) signal — *Segnale di apertura della farfalla*
- Fuel injector signal — *Segnale dell'iniettore di benzina*

**Up to two lambda sensors / Fino a due sonde lambda*

AIR FUEL RATIO



Compared to the stock version (in yellow color), Rapid Bike EASY (in red color) gains a higher speed keeping the same throttle opening, while placing the lambda sensor value in the ideal range between 13,5 - 14,5 AFR

Il grafico evidenzia come la EASY (in rosso) consenta una velocità maggiore a parità di apertura dell'acceleratore (in giallo la versione originale), posizionando il valore della sonda lambda nel range ottimale compreso fra 13,5 - 14,5 AFR

RAPID BIKE EVO

total
injection
control



Rapid Bike EVO add-on module puts in your hands total control of fueling operations as it is directly connected to all stock injectors (up to eight) while managing at the same time the corresponding air/fuel ratio. In this way the carburetion values **can be modified throughout the entire engine power delivery curve.**

The ability to manage stock lambda sensor signal allows performing the exclusive **auto-adaptive** feature to secure that fueling is constantly adjusted while riding the vehicle. The injection map becomes a dynamic value in order to match the changing weather conditions and driving style.

This function is highly beneficial at low and medium rpm where the engine performance is poorly limited due to more and more restrictive anti-polluting regulations.

Rapid Bike EVO supports **quick shifter sensor** (optional), **multiple maps management**, **raising RPM limiter** (up to 1000 rpm) and the **elimination of speed limiter.**

For twin cylinders engine equipped with double lambda sensors, it is possible to develop a specific injection map as well as an auto-injection remapping set specific for each cylinder.

*La centralina aggiuntiva **Rapid Bike EVO** consente il controllo completo della carburazione tramite la gestione di tutti gli iniettori originali (fino a otto) e del relativo rapporto aria/benzina, così da poter **modificare la mappa di iniezione lungo tutto l'arco della curva di erogazione del motore** senza percezioni di anomalie.*

*La gestione del segnale della sonda lambda garantisce la messa a punto dell'esclusiva funzione **auto-adattativa**: la carburazione si aggiorna automaticamente durante la guida del veicolo. La mappa di iniezione diventa un fattore dinamico e flessibile, adattandosi perfettamente al mutare delle condizioni atmosferiche e dello stile di guida. I benefici più importanti si realizzano ai bassi e ai medi regimi correggendo le esitazioni del motore causate dalle sempre più restrittive leggi anti-inquinamento.*

Rapid Bike EVO supporta il **cambio elettronico** (optional), la **gestione di mappe multiple**, lo **spostamento dei giri motore** (fino a + 1000 rpm) e l'**eliminazione del limitatore di velocità.**

Inoltre, sui motori bicilindrici dotati di due sonde lambda è possibile realizzare una mappa ed un set di autocorrezione specifico per ogni cilindro.



Installing YouTune controller allows to enable and manage additional features:

REAL TIME MANAGEMENT of additional functions such as modulation of auto-adaptive target for air/fuel ratio calibration, fine tuning of engine braking effects, full customization of quick-shifting, while also displaying a number of engine operating parameters

ENGINE BRAKE managed while decelerating to prevent rear wheel jumping and improve the bike's stability while bending

RPM CONTROL ACTIVATION to maintain constant engine power delivery and cruise at smooth and comfortable pace

Total Injection Control:
Rapid Bike EVO takes the best out of your bike!

L'installazione del controller YouTune consente di attivare e gestire funzioni aggiuntive:

GESTIONE IN TEMPO REALE di funzioni quali la modifica dei parametri per l'auto-rimappatura dell'iniezione, la calibrazione dell'intervento del freno motore, l'affinamento dei tempi di taglio del cambio elettronico (optional) e la visualizzazione di una serie di parametri di funzionamento del motore

FRENO MOTORE gestito in decelerazione, per eliminare il saltellamento del retrotreno in staccata e migliorare la stabilità del veicolo in curva

LIMITATORE DI ANDATURA tramite il controllo degli RPM per una gestione graduale dell'erogazione della potenza motore

Controllo totale della carburazione:
con Rapid Bike EVO usi tutto il potenziale della tua moto!



EXCLUSIVE KIT



EVO add-on modules are available in a Exclusive kit: a more simple version offered at a very interesting pricing, strictly dedicated to a specific bike model (cannot be reprogrammed and installed on different models); please visit www.rapidbike.it for the updated application list.

Le centraline EVO sono disponibili nel kit Exclusive: una versione più essenziale, dal prezzo particolarmente appetibile, ottimizzata per un utilizzo esclusivo su uno specifico modello di moto (ovvero non riprogrammabile per essere installata su altri modelli). L'elenco aggiornato di tutte le applicazioni disponibili è consultabile sul sito www.rapidbike.it.

RAPID **BIKE** **RACING**

enjoy
racing!



Rapid Bike RACING add-on module provides with the highest technological standards to take advantage of the bike's full potential, and a complete range of advanced solutions for demanding professional track riders and street users.

Starting from the innovative standards set by Rapid Bike EVO, **RACING** module is designed to manage additional features and to become top reference within the competitive arena.

IGNITION MAP managed via crankshaft signal sensor for an accurate control of injection and spark advance timing.

ENGINE BRAKE managed while decelerating to prevent rear wheel jumping and improve bike's stability while cornering.

PIT-LANE LIMITER can be activated manually with a handlebar switch to reduce and maintain constant speed in the pit lane area.

DUAL SETTING to optimize the main engine parameters in real time and select the best possible choice between two different settings.

*La centralina aggiuntiva **Rapid Bike RACING** rappresenta la tecnologia più evoluta per spingere una moto al top delle prestazioni, grazie a soluzioni molto apprezzate sia in ambito sportivo che per utilizzo stradale.*

*Partendo dagli standard di Rapid Bike EVO, la centralina **RACING** è stata progettata per gestire ulteriori funzioni che la rendono un punto di riferimento per il settore agonistico.*

MAPPA DI ANTICIPO con la gestione del segnale dell'albero motore per un controllo accurato e puntuale delle fasi di iniezione e accensione.

FRENO MOTORE gestito in decelerazione, per eliminare il saltellamento del retrotreno in staccata e migliorare la stabilità del veicolo in curva.

PIT-LANE LIMITER attivabile con uno switch al manubrio, per ridurre l'erogazione della potenza e rimanere a velocità costante in zona box.

DUAL SETTING per l'ottimizzazione dei principali parametri motore con la possibilità di selezionare in tempo reale il miglior settaggio fra i due disponibili.



Installing YouTune controller allows to enable and manage additional features:

TRACTION CONTROL based on accurate control of acceleration detected by crank-shaft position signal to maintain proper traction thanks to a fully customizable strategy of progressive injection cuts.

LAUNCH CONTROL to perform a flying start and reach top acceleration.

RPM CONTROL ACTIVATION to maintain constant engine power delivery and cruise at smooth and comfortable pace.

REAL TIME MANAGEMENT of additional functions such as modulation of auto-adaptive target for air/fuel ratio calibration, fine tuning of engine braking effects, full customization of quick-shifting, while also displaying a number of engine operating parameters.

With RACING module you always ride like a PRO!

L'installazione del controller YouTune consente di attivare e gestire funzioni aggiuntive:

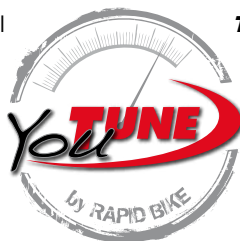
TRACTION CONTROL mantiene l'accelerazione entro limiti idonei alla trazione tramite la gestione del segnale fase albero motore per intervenire sugli iniettori con tagli progressivi e sequenziali.

LAUNCH CONTROL per effettuare la partenza "assistita" e garantire la massima accelerazione.

LIMITATORE DI ANDATURA tramite il controllo degli RPM per una gestione graduale dell'erogazione della potenza motore.

GESTIONE IN TEMPO REALE di funzioni quali la modifica dei parametri per l'auto-rimappatura dell'iniezione, la calibrazione dell'intervento del freno motore, la gestione del cambio elettronico (optional) e la visualizzazione di una serie di parametri di funzionamento del motore.

Con la centralina RACING non hai più rivali!



EXCLUSIVE KIT



RACING add-on modules are available in a Exclusive kit: a more simple version offered at a very interesting pricing, strictly dedicated to a specific bike model (cannot be reprogrammed to be installed on different models); please visit www.rapidbike.it for the updated application list.

Le centraline RACING sono disponibili nel kit Exclusive: una versione più essenziale, dal prezzo particolarmente appetibile, ottimizzata per un utilizzo esclusivo su uno specifico modello di moto (ovvero non riprogrammabile per essere installata su altri modelli). L'elenco aggiornato di tutte le applicazioni disponibili è consultabile sul sito www.rapidbike.it.

RAPID BIKE APP AVAILABLE WITH BLUEBIKE3 ADAPTER

RAPID BIKE APP disponibile tramite l'adattatore BlueBike3



Rapid Bike App is now available free of charge for Android and iOS, and allows riders to access in real time a number of extremely useful data for evaluating riding style as well as motorbike performance in relation to a specific route.

New app works also without any Rapid Bike module installed to provide information on speed and angle of inclination; the **combination of additional Rapid Bike Evo or Racing modules together with the Bluebike3 accessory** (item F27ADBTOOTH3) delivers to the motorcyclist additional parameters including **engine revs, gas opening, fueling parameters and gear engaged** (if available).

Rapid Bike App represents **a valuable support for both, street riders and top performance enthusiasts**; all data available in real time combined with Rapid Bike remapping technology put motorcyclist in the best possible conditions to become an active player, while making sound choices in terms of fueling strategy based on his own riding experience as well as on the peculiarities of his favorite routes.

RACE TIME APP STILL COMPATIBLE!

Android users can still rely on RaceTime app (www.racetimeapp.com) and its advanced features specifically designed for race-track fans.

La nuova app Rapid Bike è ora disponibile (gratuitamente) per Android e iOS, consentendo ai motociclisti di accedere in tempo reale a una serie di dati estremamente utili per valutare lo stile di guida e le prestazioni del veicolo in relazione ad uno specifico percorso.

Rapid Bike App funziona anche senza alcun modulo installato per fornire informazioni su velocità e angolo di inclinazione; la **combinazione con Rapid Bike Evo o Racing insieme all'accessorio Bluebike3** (articolo F27ADBTOOTH3) fornisce una serie di parametri molto interessanti tra cui **giri del motore, apertura del gas, valori della carburazione ed eventualmente la marcia inserita** (se disponibile).

La nuova app rappresenta **un valido supporto sia per l'utente stradale che per l'appassionato della pista**. I dati disponibili in tempo reale uniti alla nostra tecnologia di rimappatura consentono al motociclista di diventare parte ancora più attiva nelle scelte, per effettuare interventi sulla carburazione basati sulla propria esperienza e sulle caratteristiche dei percorsi preferiti.

RACE TIME APP ANCORA COMPATIBILE!

Per gli utenti Android, rimane tuttora valida la possibilità di usufruire dell'app RaceTime (www.racetimeapp.com) e delle sue funzionalità avanzate per l'uso in pista.



UP/DOWN SHIFT ASSIST

Sensore a cella di carico per cambio elettronico



New UP/DOWN SHIFT ASSIST represents a big step forward in terms of quick-shifting solution offered by RAPID BIKE thanks to a further technological development to **perform up-shifting** (traditional mode) **as well as down-shifting operations** (the so-called 'blipper', available only for bike models equipped with 'ride by wire'). A new device reaching unmatched technical standards designed to deliver outstanding performance to race track enthusiasts and further improve riding experience.

New shifting device **exchanging information with EVO and RACING add-on modules via CAN-bus** allows to perform **auto-calibration of shifting kill-time** in relation to the pressure applied in both directions, upper and lower gear, while matching the engine peculiar configuration. A greater bike's handlebar control and lower mechanical stress, granted by the unique 'self-learning' process, improve considerably driving safety.

This new accessory actually inherits all the benefits and advantages of previous 'All around quick shifter sensor' including **full compatibility with YouTube** to manage pressure level applied for activating shifting operations. Another additional feature to be managed via YouTube is the modulation of engine response sensitivity when opening throttle control.

*Con il nuovo UP/DOWN SHIFT ASSIST Rapid Bike compie un notevole passo in avanti nella sua proposta per la gestione del cambio marcia grazie ad un ulteriore sviluppo tecnologico per poter **effettuare indifferente** cambi di marcia superiore (modalità classica) o in scalata (il cosiddetto 'blipper', disponibile sulle moto dotate di 'ride by wire'). Un dispositivo rivoluzionario che permette prestazioni fuori dal comune agli appassionati della pista e migliora ulteriormente il piacere di guida.*

La nuova elettronica è in grado di dialogare, tramite la linea CAN-bus, con le centraline Evo e Racing in modo da effettuare l'**auto-calibrazione dei tempi di intervento** in funzione della forza esercitata in entrambe le direzioni (marcia superiore o inferiore) ed entrare in perfetta sintonia con la moto. Il maggior controllo del manubrio e la minore sollecitazione meccanica (grazie all'esclusivo 'auto-apprendimento') consentono di migliorare sensibilmente la sicurezza di guida.

*Questo nuovo accessorio eredita tutte le qualità del precedente 'All around quick shifter sensor', tra cui la **compatibilità con YouTube** per la gestione della pressione esercitata per attivare la cambiata assistita; sempre tramite YouTube si aggiunge una funzione interessante come la modulazione della sensibilità di reazione del motore all'apertura del comando del gas.*



YouTUNE

Revolution is
in your hands



YouTune is a user-friendly handlebar mounted controller putting a technological revolution in your hands. A compact and innovative calibration device allowing to customize your bike's performance in real time, whether you are on the street or on a race track.

AIR/FUEL PARAMETERS MANAGEMENT to optimize carburetion in real time thanks to the possibility of changing auto-adaptive target value for fueling corrections (adding My Tuning Bike you can also modify directly the air/fuel ratio)

FINE TUNE MODULATION OF QUICK-SHIFTING to customize your driving style any time you want

DISPLAYING MAIN ENGINE PARAMETERS including RPM, TPS, AFR ratio, OEM Lambda Status, gear indicator, TC and engine braking operating

RPM CONTROL ACTIVATION to maintain constant cruising and drive comfortably in traffic jams, etc.

ENGINE BRAKE MANAGEMENT to change and modulate the effects of engine braking (now available also for Rapid Bike Evo)

TRACTION CONTROL ACTIVATION* to enable Traction Control function and change all related settings to increase or decrease its effectiveness

LAUNCH CONTROL ACTIVATION* to enable and modulate settings for a 'flying start'

Con il controller al manubrio YouTune, Rapid Bike porta letteralmente la sua rivoluzione tecnologica nelle tue mani. Un piccolo e geniale strumento di calibrazione che consente di personalizzare in tempo reale le prestazioni della tua moto su strada o in pista.

GESTIONE DEI PARAMETRI DI CARBURAZIONE in tempo reale grazie alla modifica del valore di riferimento per le correzioni della funzione auto-adattativa (installando anche My Tuning Bike si può modificare direttamente il valore stechiometrico)

REGOLAZIONE DEL CAMBIO ELETTRONICO per avere sempre a disposizione diversi stili di guida

VISUALIZZAZIONE DEI PRINCIPALI PARAMETRI del motore: RPM, TPS, AFR ratio, OEM Lambda Status, indicatore di marcia, intervento TC e freno motore

ATTIVAZIONE DEL LIMITATORE DI ANDATURA (RPM) limita gradualmente l'erogazione della potenza motore

GESTIONE FRENO MOTORE per modificare il controllo freno motore (funzione attivabile anche per Rapid Bike Evo)

ATTIVAZIONE DEL TRACTION CONTROL* per abilitare il Traction Control, visualizzare i valori di riferimento e aumentarne / diminuirne l'effetto

ATTIVAZIONE DEL LAUNCH CONTROL* per abilitare e modulare i parametri della partenza 'assistita'

* Available only on Rapid Bike Racing module / Disponibile solo per Rapid Bike Racing



EVO-RACING ACCESSORIES

Accessori per Evo e Racing

MY TUNING BIKE

A valuable tool performing an auto-remapping of injection values in real time based on a specific air/fuel ratio target. Using CAN-bus line and a wide band lambda sensor, My Tuning Bike allows to modify instantly the injection map in consideration of external factors such as changing climatic conditions and road layout.



MY TUNING BIKE

Strumento indispensabile per realizzare la messa a punto della mappa di iniezione in tempo reale sulla base di uno specifico valore del rapporto aria/benzina. Utilizzando la linea CAN-bus e una sonda lambda lineare (wide band) si ottiene un adeguamento immediato della mappa di iniezione sulla base delle condizioni climatiche e delle caratteristiche del percorso.

'ADORI' BYPASS

A by-pass replacing the Rapid Bike module (ADapter recreating ORIGINAL conditions) and setting the bike to stock conditions without removing the wiring harness. In this way, it is possible to have an immediate comparison of the bike performance in real driving conditions.



BYPASS 'ADORI'

'ADORI' è un ADattatore all'ORiginale che sostituisce la centralina Rapid Bike per riportare la moto in configurazione stock senza dover rimuovere il cablaggio, così da ottenere una valutazione realistica dei benefici ottenuti con l'utilizzo dei moduli aggiuntivi.

MAP SWITCH

Take advantage of Rapid Bike full potential and switch between different map settings: injection, ignition, limiters, engine braking control and self-adaptive injection map.

Showing the aluminum anodized version.



SWITCH MAPPE

Consente di sfruttare al meglio la funzionalità delle centraline Rapid Bike, selezionando il set di mappe da utilizzare: anticipo, iniezione, limitatori, gestione freno motore, funzione auto-adattativa della mappa di iniezione. Nella foto è visualizzata la versione in alluminio anodizzato.

PIT-LANE LIMITER

Pit-lane limiter switch enabling speed control management. A valuable tool not only in enclosed race tracks but also in areas controlled by roadside 'speed camera' systems. Available only for Rapid Bike RACING add-on module.

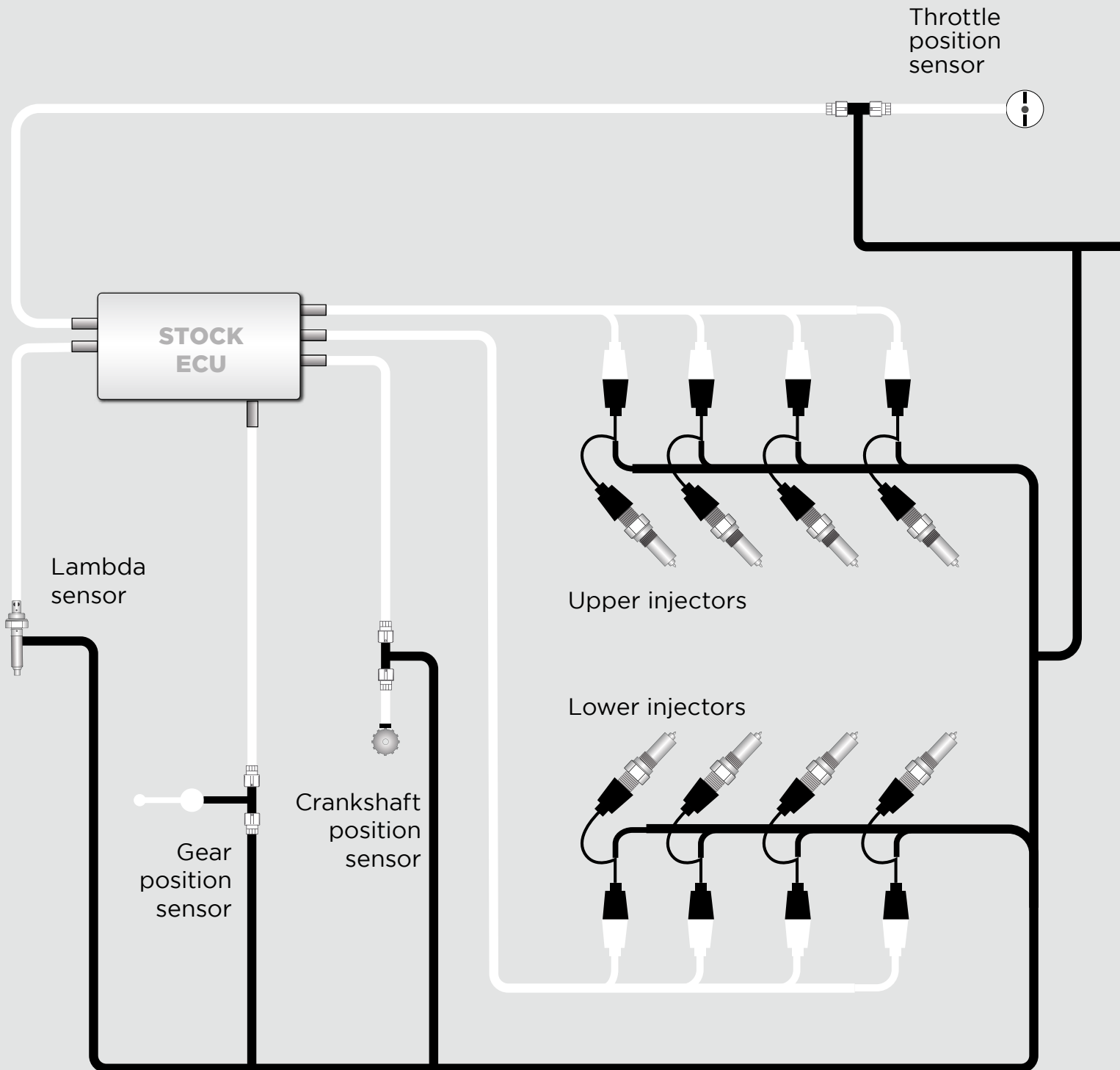


LIMITATORE PIT-LANE

Selettore per il controllo regolabile e progressivo della velocità. Un accessorio particolarmente utile non solo nella corsia dei box, ma anche nelle aree soggette al controllo elettronico della velocità.

Disponibile solo per Rapid Bike RACING.

EVO & RACING



- Reprogrammable modules for multiple installations
- Wiring harnesses and add-on modules fully water-proof
- Plug & Play using stock connectors
- EVO and RACING modules share the same wiring harness

- *Centraline riprogrammabili per cambio modello moto*
- *Cablaggi e centraline completamente impermeabili*
- *Installazioni plug & play tramite connettori originali*
- *Cablaggi uguali per EVO e RACING*

Cylinders from 1 to 4
My Tuning Bike





YouTune
handlebar
controller



Up/Down
shift assist



BlueBike
adapter



Map switch



Pit-lane limiter



ACCESSORY RANGE

MAIN AVAILABLE FEATURES PRINCIPALI FUNZIONI DISPONIBILI	EVO	RACING
Injection map management (up to 8 injectors) <i>Gestione mappa iniezione (fino a 8 iniettori)</i>	+150/ -100%	+150/ -100%
Ignition (spark advance) map management <i>Gestione mappa anticipo</i>	✗	+10/ -10
Quick-shifting management (accessory required) <i>Gestione cambio elettronico (accessorio dedicato)</i>	✓	✓
Cylinder based injection map and adaptive tuning (*) <i>Mappa iniezione con auto-correzione per ogni cilindro (*)</i>	✓	✓
Real time injection auto-adaptive tuning <i>Auto-correzione mappa iniezione in automatico</i>	✓	✓
Adjustable target for injection adaptive tuning <i>Target modificabile per l'auto-correzione della mappa iniezione</i>	✓	✓
RPM/ speed limiter management <i>Gestione limitatori RPM / velocità</i>	✓	✓
Engine braking management (Evo requires YouTune) <i>Gestione freno motore (x Evo solo con YouTune)</i>	✓	✓
Traction control (only with YouTune) <i>Gestione controllo trazione (solo con YouTune)</i>	✗	✓
Launch control management (only with YouTune) <i>Gestione partenza 'assistita' (solo con YouTune)</i>	✗	✓
RPM control activation (only with YouTune) <i>Limitatore andatura tramite RPM (solo con YouTune)</i>	✓	✓
Engine brake double setting (Evo requires YouTune) (**) <i>Doppia taratura freno motore (**)</i>	✓	✓
Double target for auto-adaptive tuning (**) <i>Doppio target per funzione auto-adattativa (**)</i>	✓	✓
Double setting for RPM limiter (***) <i>Doppia taratura per limitatore RPM (***)</i>	✗	✓
Auto-update firmware <i>Aggiornamenti automatici del firmware</i>	✓	✓
Map configuration management <i>Struttura mappa riconfigurabile</i>	✓	✓

(*): Only for V-Twin engines equipped with a lambda sensor for each cylinder
Disponibile solo per modelli bicilindrici con una sonda lambda per cilindro

(**): Map switch mandatory
Solo tramite Switch mappe

(***): Pit-lane limiter switch mandatory
Solo tramite switch per limitatore pit-lane

RAPID BIKE MASTER SOFTWARE

Il software RAPID BIKE MASTER

DIFFERENT SOFTWARE PROFILES

Rapid Bike technology includes a sophisticated software managing all main features of EVO and RACING modules for fine tuning operations, as well as the full range of accessories. End-user version can be downloaded free of charge from www.rapidbike.it.

UN SOFTWARE PER TUTTI

La tecnologia RapidBike è supportata da un sofisticato software per la gestione delle principali operazioni di calibrazione delle centraline EVO e RACING e degli accessori collegati. La versione FREE destinata all'utente finale è scaricabile gratuitamente registrandosi sul sito www.rapidbike.it

PROFESSIONAL TUNING WITH RAPID BIKE MASTER PRO

The advanced software version, Rapid Bike MASTER PRO, includes all the features required by professional tuners: engine tuning up has never been so easy and satisfactory!

RAPID BIKE MASTER PRO, PER I PROFESSIONISTI

La versione avanzata del software, Rapid Bike MASTER PRO, comprende tutti gli strumenti a supporto delle esigenze professionali, per un'esperienza di messa a punto mai così completa e ricca di dettagli.

MAP LOCK: PROTECT YOUR DEVELOPMENT WORK

Map Lock function allows to block reading and writing of parameters set within Rapid Bike module: this means that only the tuner that has created the file can access this information while protecting know-how and enhancing the effort put into customised calibrations development.

MAP LOCK: PROTEGGI IL TUO LAVORO DI SVILUPPO

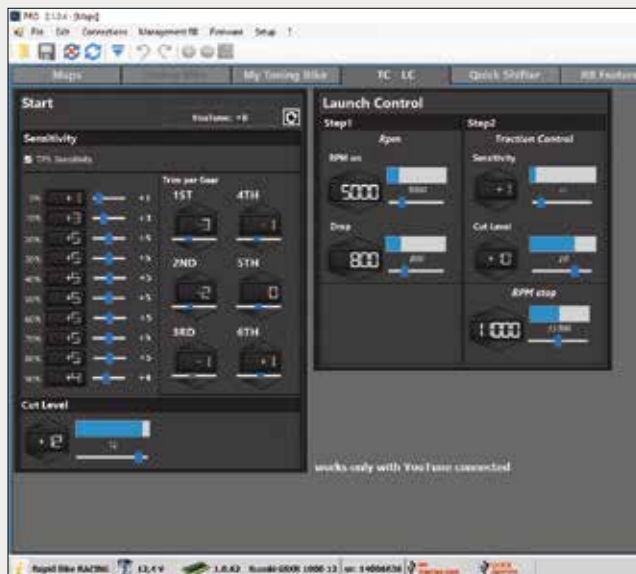
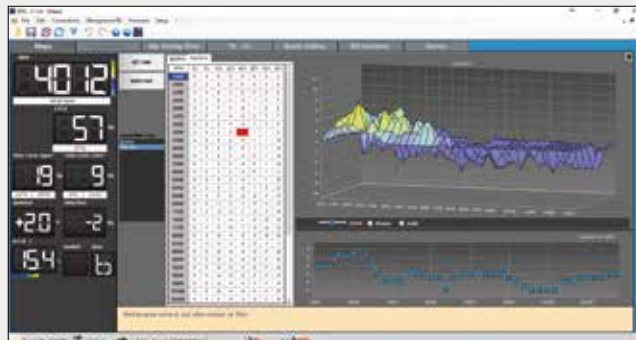
Grazie alla funzione Map Lock è possibile bloccare la lettura e la scrittura dei parametri presenti nella centralina Rapid Bike: solo il tuner che ha creato il file potrà così accedere alle informazioni, proteggendo il proprio know-how e valorizzando l'impegno profuso nello sviluppo delle tarature personalizzate.

EVO AND RACING: A LONG LASTING INVESTMENT

Not only tuning operations: Rapid Bike MASTER PRO is the only tool for reprogramming add-on modules unlimited times and be installed on different motorcycle models. This is an exclusive solutions specifically designed to protect and value the efforts of tuners and dealers.

DAI NUOVA VITA ALLE CENTRALINE EVO E RACING

Non solo 'messa a punto' su misura: Rapid Bike MASTER PRO è l'unico strumento per riprogrammare le centraline rendendo così possibile la loro installazione su differenti modelli di moto. Un'ulteriore tutela per il lavoro del professionista.



CERTIFIED QUALITY

Since 2002, our company can claim a Certified Quality Management System as proof of its continued commitment to achieving a high level of customer service.

Dimsport's Certified Quality Management System currently adopted - also shared by other companies of the Holdim Group - complies with ISO 9001:2015 requirements, with the purpose of monitoring a constantly-evolving structure in compliance with mandatory requirements.



QUALITÀ CERTIFICATA

Dal 2002 l'azienda può vantare un Sistema di Gestione della Qualità certificato, indice di un impegno costante nella gestione dei prodotti e dei servizi proposti al cliente.

Attualmente Dim sport (insieme ad altre aziende del gruppo Holdim) adotta un Sistema di Gestione Qualità certificato secondo la norma ISO 9001:2015. Questo permette di controllare una struttura in costante evoluzione, nel rispetto dei requisiti cogenti.

DISCLAIMER

Dimsport supplies programs for PC and tools for road circuit competitive purposes only.

Dimsport will be free from any responsibilities with regards to damages and/or injuries, delayed or missed earnings of any kind caused by the use of its products.

Tuners will execute whatsoever intervention on car's electronics with the purchased tools only for road circuit competitive purposes, under their own exclusive responsibility.

PRODUCT INFO

The products and services presented may not be available in some country. Description, illustration and/or the reference to such products and services could differ from the items available for sales at any time.

Dimsport may add, change or remove any part of these terms and conditions of use at any time, without notice. Dim sport may add, change, discontinue, remove or suspend any other content of this documentation, including features and specifications of products described or depicted at any time, without notice and without liability.

For information or details please write to info@dim sport.it

DISCLAIMER

This is to inform you that our products can be technically supported only if they were sold and installed by our official sales network.

The guarantee of a skillful installation/tuning is fundamental for the good performance of our applications. This is why our official tuners attend training seminars at our headquarter and/or they are carefully selected by our technical and sales department.

Therefore we would like to inform you as follows: should you buy one of our products from a non-conventional distribution channel (like a generic e-commerce website and similar examples), first you will not be supported by our company and secondly you may experience losses insofar as by asking our official network for installation only, you may have to pay more than buying the tuning operation/kit as well.

Our company works with our official sales network only, which is trained enough to answer technical and commercial questions from private end users.

USAGE AGREEMENT

The graphics and other materials available are protected by the copyright and trademark laws of Italy and many other countries. The permission provided to you to use these graphics in non-exclusive and non-transferable and may be revoked at any time at Holdim's sole discretion, if it determines that any use of the graphics adversely impacts Holdim's business or for any other reason.

Except for the purposes set forth in the graphic guidelines, the graphics may not be reproduced, distributed, transmitted, modified, or displayed in any form by any means without the express written permission of Holdim.

The interruption of any business relationship between Holdim with any reality in possession of logo and images belonging to the companies, automatically revokes all rights of use, reproduction, distribution and modification of the same.

AVVERTENZE

Dim sport fornisce software per PC e strumenti utilizzabili unicamente per le competizioni o per utilizzo su circuito chiuso non aperto al pubblico.

Dim sport non è responsabile per danni, ritardi o perdite di guadagno eventualmente causati dall'uso dei propri prodotti.

I preparatori che utilizzano queste attrezzature per intervenire sull'elettronica dei veicoli, lo fanno esclusivamente sotto la propria responsabilità.

INFO PRODOTTI

I prodotti ed i servizi presentati possono non essere disponibili alla vendita in alcune zone. Descrizioni, illustrazioni ed eventuali caratteristiche sono puramente indicative e possono differire dal prodotto commercializzato ad insindacabile giudizio di Dim sport.

Dim sport può aggiungere, variare rimuovere o sospendere ogni contenuto, incluse le caratteristiche, specifiche e condizioni d'uso dei prodotti descritti, in ogni momento e senza preavviso.

Per informazioni o chiarimenti: info@dim sport.it

DISCLAIMER

I nostri prodotti godono di assistenza tecnica solo qualora vengano venduti e installati attraverso la nostra rete vendita ufficiali.

La garanzia di una installazione a regola d'arte è alla base della resa/performance delle nostre applicazioni. Ecco perché i nostri installatori ufficiali frequentano dei corsi di formazione presso l'azienda e vengono selezionati con cura dai nostri reparti tecnici e commerciali.

Se qualcuno dovesse acquistare un prodotto attraverso canali non convenzionali (e-commerce generico e simili) innanzitutto non può godere del supporto della nostra azienda, e in secondo luogo potrebbe avere un danno economico derivante dal fatto che, rivolgendosi alla nostra rete ufficiale per la sola installazione, la stessa potrebbe venire a costare di più rispetto ad una situazione in cui, dallo stesso installatore, si proceda anche all'acquisto del kit completo.

Dim sport lavora solo con la rete vendita ufficiale, preparata e preposta a rispondere anche a tutte le domande di carattere tecnico/commerciale da parte dei clienti finali privati.

TERMINI DI UTILIZZO

L'autorizzazione all'uso delle immagini e dei loghi appartenenti alle società del gruppo Holdim è non-esclusiva e non-trasferibile, può essere revocata in qualsiasi momento a sola discrezione dell'azienda. Se Holdim ritiene che l'uso di tali immagini abbia effetti negativi sulla propria attività o per qualsiasi altro motivo, questo comporta l'obbligo alla rimozione immediata.

Escludendo le finalità indicate nelle istruzioni all'uso delle immagini, non è consentito riprodurre, distribuire, trasmettere, modificare o mostrare le immagini, in qualsiasi forma e con qualsiasi mezzo, senza l'esplicito consenso scritto dell'azienda. La cessazione di un rapporto commerciale tra l'azienda e una qualsivoglia realtà in possesso di immagini appartenenti alle società revoca automaticamente ogni diritto d'uso, riproduzione, distribuzione e modifica delle stesse.

www.dimспорт.it



DIMSPORT[®] a company of **HOLDIM**
azienda del gruppo



Zona Industriale Madonnina - Loc. San Iorio
15020 SERRALUNGA DI CREA (AL) - ITALY
T (+39) 0142.9552 F (+39) 0142.940094
E-mail: info@dimспорт.it